

איום חדש מרחף על הנוף הייחודי של חוף ים המלח

התעלה שמסכנת את הנחל

תוכנית לכריית תעלה חדשה להזרמת מים לדרום ים המלח עלולה לפגוע בנחל צאלים • מפעלי ים המלח: נתייחס לשיקולים הסביבתיים

סכנה למלונות

חופרים את הים

עמיר בן־דוד ודני שדה

להיות אחראי לנושא. המפלס בחלק הדרומי של הים עולה כתור צאה מכך שמפעלי ים המלח מורמים כל העת מים לבדיקות לצורכי אידוי והפקת אשלג, תוך שהם משאירים בתחתית מלח "דגיל". כפתרון הוצעו שתי אפשרויות עיקריות: להיחיל "לגדר" את הקרקעית משאריות המלח ("קציר") כדי למנוע את המשך עליית המי פלט, או להרוס את המלונות ולהזיזם לאזור מרוחק יותר. אפשרות ה"קציר" נתמכת על ידי קואליציה נרחבת של ארגוני הסביבה, בעלי המלונות ומפעלי ים המלח. מלשכת השר נמסר ש"השר ממשיך בדינאם, ולקראת סוף החודש הוא יודיע על החלטתו".

שר התיירות טמס מיסון ניקוב צפוי להימליץ לממשלה להעדיף ביוצו "קציר" של מלח בחלקו הדרומי של ים המלח על פני האפשרות שהוצעה להרוס את המלונות הקיימים ולהזיזם כדי להצילם מהצפה. כך מעריכים גורמים בממשלה. אחרי עיכוב של שנים ארוכות, תחת סכנה הולכת וגוברת שהמלונות בים המלח יוצפו בשל העלייה במפלס המים בבדיקות האידוי שלירם, תצטרך הממשלה להכריע על תוכנית להצלתם. ההחלטה תתבסס על המלצה של שר התיירות, שמשרדו מונה על ידי הממשלה

