

נחתם הסכם קציר ים המלח: כיל תממן 90% מהפרויקט

בתום מו"מ ממושך הודיעה כיל כי חתמה שלשום על הסכם קציר ים המלח עם הממשלה, ובמסגרתו תממן 90% מעלות הפרויקט – 3.8 מיליארד שקל – ואילו המדינה תשלם את 10% הנוספים. כמו כן נקבע כי החל מ-2012 יוכפלו התמלוגים שכיל משלמת למדינה על מכירות של יותר מ-1.5 מיליון טונות אשלג, מ-5% ל-10%.

הקציר, שצפוי להתחיל ב-2013, אמור למנוע את הצפת אגן הים הדרומי, שבו בתי המלוח. מפלס האגן עולה בהתמדה בעקבות עבודות השאיבה של כיל, שמייצרת כימיקלים מאוצרות ים המלח. העבודות הובילו להצטברות גדולה של מלח בקרקעות האגן הדרומי ולעלייה במפלס המים. כדי להורידו תקצור כיל את המלח ותעבירו לאגן הצפוני. עליפי המתווה, שטעון את אישור של הוועדה לתשתיות לאומיות במשרד הפנים, 3 דוכרות יבצעו את הקציר, המלח יועבר במסוע שייבנה 18 ק"מ צפונית לאגן, ולאחר מכן יפוזר בעזרת ספינות בנקודה נמוכה בים. לצור דך רכישת הציוד וביצוע העבודות תצא כיל במכרזים בהיקף של כמיליארד שקל עד סוף 2012. החברה צפויה לגייס כ-400 עובדים לביצוע העבודות.

מנכ"ל אדם טבע ודין, עו"ד עמית ברובה, תקף את ההסכם: "ההסכם ממשיך את הקו הממשלתי של המשך הפגיעה בים המלח, ונותן גושפנקא לסגירת דילים עם חברה מזוהמת בחדרי חדרים, מנהג שראוי היה שיעבור כבר מן העולם".

מיכל תוסייה'נהן