

המדינה אישרה לכיל לדחות את קציר המלח

כיל: "החלטתה על קציר מלא מייחרת את הצורך בביצוע קציר מייד" • מנכ"ל אדם טבע ודין: "נמשכת רפיסותה של המדינה מול כיל"

צילום: אילן טלמן



מפעלי ים המלח. הוחלט על הכנת תוכנית מתאר לגבי קציר המלח

מאת אורה קורן

«**הוועדה לתשתיות לאומיות** (ות"ל) קיומה בשבוע שעבר ישיבה בנושא אזור ים המלח, שבה התקבלה החלטה לסירי הוועדה מוודת רת למפעלי ים המלח של כיל על התוכנית לביצוע קציר מלא מייד – כך נמסר אתמול מארגון אדם טבע ודין (אמ"ד). מכיל נמסר כי "החלטתה שקיי בלה הממשלה על ביצוע קציר מלא מייחרת את הצורך להתנות את המשך הגנות הביניים על בתי המלוח בביצוע קציר מלח מייד". מפעלי ים המלח תמכה בהצעת החברה הממשלתית להגנות ים המלח ובהחלטת הוועדה לתשתיות לאומיות בנושא. במסגרת ההסכם

עם המדינה, מפעלי ים המלח לקחה על עצמה את ביצוע פרויקט הקציר – שהינו פרויקט לאומי – והיא פור עלת במרץ לביצועו". החלטת התקבלה על רקע ההסכם בין הממשלה לכיל על קציר המלח כפתרון קבע. עם זאת, אט"ד הגישה ערעור על ההסכם בין הממשלה לכיל, ולפיכך לא ברור מה יעלה בגורלה על פי מקורבים לכיל, בג"ץ איפשר להמשיך בהליך קציר הקבע למרות ההתנגדות. על פי מקורבים לאט"ד, לא ברור מה בג"ץ יפסוק ומה תהיה תגובת כיל לפסיקה, לכן לא ראוי לבטל את הקציר באופן מייד, לפני התבררות גורל קציר הקבע, במיוחד כשמפלס המים במריכת כיל ממשיך לעלות. היום תקיים הות"ל סיור לחי ברי הוועדה באזור ים המלח, שי-

עסוק בקציר ובתחנת שאיבה של כיל, אף שאינה תשתיות לאומיות. דוברת משרד הפנים מסרה כי הות"ל החליטה בשבוע שעבר על הכנת תוכנית מתאר לגבי קציר המלח. עמית ברכה, מנכ"ל אט"ד, אמר כי "ההתנגדות הרופסת של מדינת ישראל מול כיל נמשכת והמפעלים ממשיכים ליהנות מהטבות מרחיקות לכת על חשד בון הסביבה והאינטרס הציבורי".

רי. הממשלה מוותרת למפעלים על מימון וביצוע עבודות הירום מיידיות שיעצרו את המשך הרס האגן הדרומי של ים המלח. במי קביל מאפשרת המדינה כהליך בוס להקים תחנת שאיבה שעלור לה אולי אף לגרום לנזק סביבתי חמור עוד יותר מזה שנגרם עד היום. אט"ד דורשת לחייב את כיל להתחיל כבר מחר את ביצוע הקציר המייד שימנע את המשך הנזק האדיר לאזור".