

הליך התכנון של פרויקט קציר המלח באגן הדרומי יוצא לדרך; צפוי להסתיים ביוני 2013

הוועדה לתשתיות לאומיות תכנס מחר דיון שמטרתו להוציא את הפרויקט לתכנון מפורט, שבו ייקבעו כל היבטיו ההנדסיים והתשתיתיים

מאת יעל דוראל

חודשיים אחרי שהושגו ההסכמות בין המדינה למפעלי ים המלח, הוליד התכנון הני לפרויקט קציר המלח באגן הדרומי של ים המלח יוצא לדרך. הוועדה לתשתיות לאומיות תכנס מחר דיון שמטרתו להוציא את הפרויקט לתכנון מפורט, שבו ייקבעו כל היבטיו ההנדסיים והתשתיתיים. הצפי לסיום הליך התכנון נקבע לחודש יוני 2013.

בפרויקט, שעלותו מוערכת ב-3.8 מיליארד שקל, יוקם מסע שיליך את המלח מדרום לצפון ותיבנה תחנת שאיבה חדשה למפעלי ים המלח. קציר ים המלח מירד עד לתת מענה לסוגיית המפלים בדרום ים המלח, שעולה ככל שנה ב-20 ס"מ בממוצע ומאיים להציף את המלונות שלחופו. מנגד, המפלים באגן הצפוני יורד בכל שנה במטר בממוצע, בין השאר בשל השאיבה האינטנסיבית שמבצעים בו המפעלים לצורכי פעילותם התעשייתית.



האגן הדרומי של ים המלח. עליית המפלס מאיימת על המלונות (צילום: פלאש 90)

הממשלה בחרה בחלופת קציר ים המלח לאחר שזכתה לתמיכת משרד התיירות המשרד להגנת הסביבה. חלופה זו זכתה לתמיכה של החברה להגנת הטבע בנימוק כי זו החלופה שתספק את האיוון הטוב ביותר במערכת הסביבתית, התעשייתית והתיירותית באזור ים המלח. ❊

בהסכם שנחתם לפני כחודשיים בין המדינה למפעלי ים המלח נקבע כי המפעלים יים ישלמו 30.04 מיליארד שקל מהעלות המוללת של הקציר. שיעור התמלוגים שהחברה משלמת למדינה יוכפל מ-5% ל-10%, והם ישולמו על כמות מלח שתעלה על 1.5 מיליון טונות בשנה.