

התנגדויות השרים ארדן ומיסד'ניקוב לא הועילו: אושר ההסכם עם כיל

ההסכם עבר בממשלה ברוב של 21 מול 2 • צוות מיוחד ידון בהיבטים הסביבתיים והתיירותיים הקשורים בשיקומו של אזור ים המלח וכריע מה ייעשה בכספי התמלוגים שיתקבלו מכיל • אדם טבע ודין מאיימת בפנייה לבג"ץ

אולם בין שני האגנים נמצאת מניפת נחל צאלים, אחד הנחלים החשובים שנשפכים לים המלח ואזור רגיש מאוד מבחינה סביבתית. המשרד והארגונים מבקשים להקים את המערך מדרום לנחל צאלים, ואילו מפ-

עלי ים המלח מעוניינים למקם אותו באזור הצפוני - מפני שהם חייבים ממילא להקים תחנת שאיבה חדשה בצפון ים המלח, שכן האזור שממנו שואבים כעת בדרום הולך ומתייבש.

קרב נוסף שצפוי לפרוץ יהיה סביב רצונם של מפעלי ים המלח להקים בריכה תעשייתית נוספת. בריכה מס' 5 הולכת ומסיימת את תפקידה המסחרי, ויש צורך בבריכה מס' 6 כדי להגדיל את כריית המינרלים מהים. ארגוני הסביבה ינסו למנוע את הקמת הבריכה הזו, משום שהרחבת הכרייה תאיץ את ירידת המפלס בצפון האגן שכבר היום יורד בקצב של כמטר בשנה.

הירוקים: משבר קואליציוני

בינתיים נראה שההסכם בין האוצר לכלי גרם לפירוק הקואליציה שיצרו ארגוני הסביבה. ארדן, מגובה בעמדתה של עמותת אדם טבע ודין, מתח ביקורת חריפה על

זו הפעם הראשונה זה עשרות שנים שהממשלה מקבלת החלטה ברורה וחרימשמעית בנוגע לפתרון הקבע של הצפת בתי המלח בים המלח. חיכינו להסכם הזה הרבה זמן, אבל אין בו הקלה. הוא מסמן את תחילתו של מרוץ נגד הזמן להוציא לפועל את משימת הקציר".

מכיל נמסר: "ההחלטה להטיל עלינו את ביצוע הפרויקט המורכב של קציר המלח מעידה על אמון הממשלה בחברה. עומד לפנינו אתגר קשה שחייב להיות מיושם בתוך 6 שנים. לוח הזמנים קצר, דחוק, לוחץ ומחייב שיתוף פעולה ואחריות של כל הנוגעים עים ברבר במסדה להבטיח את עתיד המלח נאות, הסביבה והתעשייה באזור".

המאבק הבא נבו יצא לדון

אמנם השר להגנת הסביבה והארגונים הסביבתיים אינם מרוצים מההסכם, אך ככל

הנוגע לבחירת החלופה עצמה, קציר המלח הם יכולים לרשום לעצמם ניצחון. המאבק הבא צפוי להתמקד בתוואי שבו יעבוד פרויקט הקציר. מפעלי ים המלח יצטרכו להקים מערך לקצירת המלח מהאגן הדרומי באמצעות דוברות ולהפעיל מסוע שעליו יובל המלח בחזרה לאגן הצפוני.

מאת רותם סלע, יעל דדאל ומיכל תוסייה-כהן

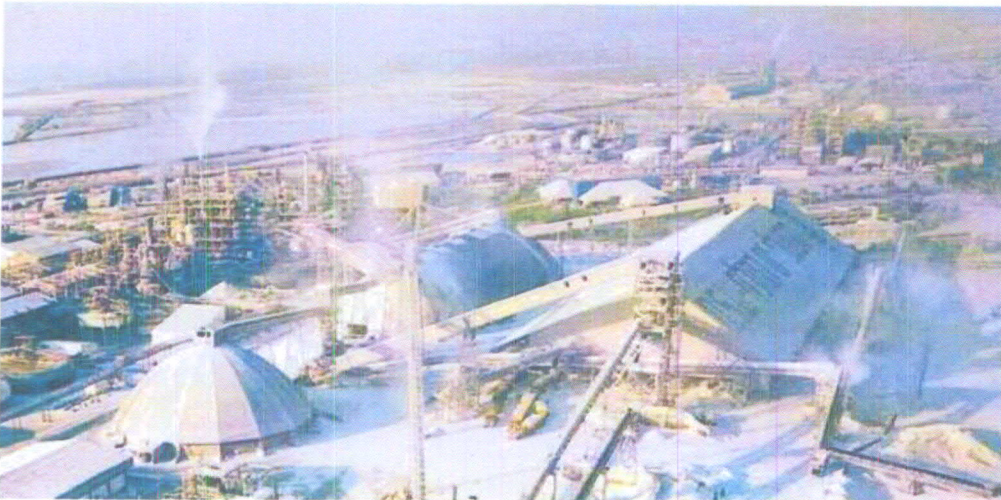
על אף ההתנגדויות של השר להגנת הסביבה גלעד ארדן, שר התיירות סטס מיסד'ניקוב וארגוני הסביבה, עבר אתמול בממשלה ברוב של 21 תומכים מול 2 מתנגדים ההסכם שאליו הגיעו משרד הארצות הראשות השר יובל שטייניץ וחברת כיל, ולפיו תממן כיל כ-90% מקציר המלח ושיעור התמלוגים שתשלם למדינה יעלה מ-5% ל-10%.

בישיבת הממשלה אתמול גיבה ראש הממשלה בנימין נתניהו את שטייניץ והכריע את הכף לטובת ההסכם.

עם זאת, הצדדים הגיעו לפשרה, ולפיה יוקם צוות מיוחד שידון בהיבטים הסביבתיים והתיירותיים של שיקום אזור ים המלח וכריע מה ייעשה בחלק מכספי התמלוגים שיתקבלו מכיל.

בכיר בכיל אמר לעסקים: "כרגע יש רגשות מעורבים בחברה. מצד אחד מרגישים שמדובר בהסכם קשה ולא צודק. כל מערכת ההסכמים והחוקים של המדינה מצביעה על כך שכיל לא היתה צריכה לשאת בנתח מימון גדול כל כך מעלות הקציר. מצד שני





מפעלי ים המלח. נתניהו העדיף את שטייניץ על ארזן

המתווה: "זהו פספוס היסטורי. כיל קיבלה משאב טבע ייחודי ובעלי המניות הרוויחו ממנו סכומי עתק, בעוד שהחלק של הציבור קטן מאוד".

מאדם טבע ודין נמסר: "תמיכת הממשלה בהסכם היא פגיעה קשה באינטרס הציבורי ואישור להמשך ניצול משאבי ים המלח תמורת סכומים אפסיים שאינם מבטאים את בעלות הציבור על משאב זה. לצערנו, הממשלה בחרה לתמוך בהסכם שנעשה המבוסס על הנחות שגויות, החזק מעיגו הפקוחה של הציבור. ההחלטה היא בלתי סבירה באופן קיצוני. בימים הקרובים נפנה לבג"ץ".

מנגד, בחברה להגנת הטבע בידכו על ההסכם ואמרו: "זהו הישג סביבתי משמעותי. מבחינה סביבתית חלופה זו טובה בהרבה מהחלופות האחרות, ולכן יש לקדמה במהירות. כל עיכוב יהיה לרעת הסביבה".

ובכל זאת, על עניין אחד אין מחלוקת בקרב הירוקים: כולם תומכים בהקצאת כספים באמצעות קרן ייעודית לאזור ים המלח, שיופנו לשיקום הטבע והתיירות. הקמת קרן זו, שאותה דרשו לקדם ארזן ומיס'ניקוב, נתקלת בהתנגדות האוצר. הכסף, כך נראה, לא יזרום לטבע אלא לקופת המדינה. ❌