

הסכם מפעלי ים המלח עולה לאישור הממשלה

באוצר טוענים: זה הסכם מצוין • עם זאת, ההסכם סופג גם ביקורות • "אדם, טבע ודין": אם הוא יאושר – נפנה לבג"צ

מאת עמיר בן־דוד וגד ליאור

הממשלה תתבקש לאשר היום את ההסכם שהושג בין משרד האוצר למפעלי ים המלח, בעניין התמלוגים המגיעים למדינה מהמפעל. "זה ההסכם הטוב ביותר שיכולנו להגיע אליו", אמר אתמול בכיר באוצר, "זה 19 שנים נהנים הבעלים של מפעלי ים המלח מסופר־תנאים בכל הקשור לתשלומי המס והתמלוגים למדינה. עכשיו הם יצטרכו לשלם, לפי החישוב שלנו, עוד כמיליארד שקל לקופת המדינה מדי שנה".

באוצר הסבירו, כי עד כה שילמו בעלי מפעלי ים המלח, מאז ההפרטה ב־1992, רק 5% תמלוגים עד להפקה של 3 מיליון טון מים המלח. הזיכיון של החברה הוא עד שנת 2032 וכעת, ב־21 השנים שנותרו תשלם החברה בין 8% ל־10% מס. כמו כן הוצאו מפעלי ים המלח מהחוק לעידוד השקעות הון בפריפריה. "ים המלח אינו נמצא בפריפריה כי משקיעים החליטו להקימו שם, אלא מצוי שם כאוצר טבע", מסבירים באוצר. "זה הישג בפני עצמו. במקום לשלם 5% מס חברות כבר משלמים 25% מס חברות". רק הסעיף הזה יכניס לקופת רשות המסים מדי שנה עוד 480 מיליון שקל – לעומת 120 מיליון שהבעלים משלמים כיום.

עם זאת בהצעה שהגיש שר האוצר לממשלה לקראת הריץ היום בבקשתו לאשר את ההסכם עם כיל, נאמר כי משרד האוצר "מעריך כי חלקה של המדינה מפעילות החברה יעלה ב־30% עד 60%". חישוב שעשה "ממון" מראה שלפי נתוני המשרד יש כביכול ירידה נוספת בחלק המדינה לעומת מה שהוצג לציבור.

בעקבות הביקורת על ההסכם שהשמיעו השרים גלעד ארדן וסטס מייסוביץ, תתבקש הממשלה להורות היום על הקמת ועדת מנכ"לים שתבחן את נושא שיקום ים המלח. ארדן דורש כי היקף התמלוגים ישונה כך שכל שהחברה תשאב יותר מים מים המלח ותפיק יותר אשלג, הם יגדלו. עוד הוא דורש כי תוקם קרן לשיקום הנזקים הסביבתיים בים המלח, שתבסס על תמלוגים שנגבים מהחברה.

בעמותת "אדם, טבע ודין" מאיימים לפנות לבג"צ אם ההסכם יאושר היום בממשלה, בטענה שלציבור הוצג מצג מטעה כאילו יזכה לקבל 50%-60% מרווחי החברה מניצול משאבי הטבע הציבוריים, בעוד שבפועל חלקו יתקרב ל־30%.

מתנגרי ההסכם טוענים כי על פי ההסכם ייאסר למעשה על הממשלה לתמוך בעתיד או לזווג כל הצעת חוק אחרת הנוגעת לתמלוגים מכיל, למשל בעקבות כריית או שאיבת יתר מים המלח. אם דבר כזה יקרה, כיל תחזור לשלם 5% תמלוגים בלבד. בנוסף, ההצעה מציבה כביכול החלטות שתקבל החברה הממשלתית להגנות ים המלח (חל"י) כשוות ערך או אפילו מעל להחלטות ועדות התכנון בכל הנוגע להעקת תחנת השאיבה של החברה צפונית למיקומה הנוכחי. בהצעה נאמר שאם התכנון שיסוכם עם חל"י ישונה, הציבור ישלם חלק מהעלויות העודפות שייגרמו לחברה, מה שעלול להטיל מורא על חברי ועדת התכנון ויקבע אותם על פתרון שהיה נוח לכיל.



מפעל כיל בים המלח. כמה תשלם המדינה על הקציר?

יפעת מידע תקשורתי

מידע רדיו וטלוויזיה

דרך מנחם בגין 98-96 (לשעבר דרך פתח-תקוה) תל אביב 67138
טל. 03-5635050 פקס. 03-5617166 www.ifat.com

4106289

תוכנית: בוקר טוב ישראל - גל"צ

תאריך: 30/12/2011

שעה: 07:48:30

רשות: גלי צה"ל

דבר ז'ורנו- כתב, גל"צ. המאבק על ההסכם בין משרד האוצר למפעלי ים המלח הולך ומתחמם. השר להגנת הסביבה גלעד ארדן ושר התיירות מסז'ניקוב פונים לרה"מ בבקשה שידחה את הדיון המתוכנן על ההסכם

מיכה פרידמן: עניין עתיזו של ים המלח, שהוא בעצם עתיד של כולנו יעלה ביום ראשון שוב על שולחן הממשלה, דווקא שדומה שיש הסכמה סביב קציר המלח ושיקום הים שהלך ושקע מדי בשנים האחרונות. שני שרים מערערים על ההסדר הזה, ועל כך בפינת הכלכלה שלנו, דבר ז'ורנו בוקר טוב לך.

דבר ז'ורנו: בוקר טוב מיכה. המאבק על ההסכם בין משרד האוצר למפעלי ים המלח הולך ומתחמם. השר להגנת הסביבה גלעד ארדן ושר התיירות מסז'ניקוב, פנו לראש הממשלה בבקשה שיידחה את הדיון המתוכנן בהסכם ביום ראשון בישיבת הממשלה, וזאת כדי לתת לשרים הזדמנות נאותה לבחון את ההסכם ואת ההשפעות שלו, אין בהילות ואין סיבה להביא הצעה זו בדחיפות כה רבה שאינה מאפשרת לשרים ללמוד לעומק את משמעות ההחלטה, כתבו השרים, שמנסים להוביל בכנסת חוק שיבטיח כי התמלוגים ממפעלי ים המלח, יצטברו בקרן מיוחדת, שתשקיע בפינוח התיירות באזור ושיקום החופים. באוצר מתנגדים בטענה כי לא ניתן ליעד מלכתחילה כסף שנכנס לקופת המדינה.