

# כי"ל תממן 90% מקציר המלח

העלות: 3.37 מיליארד שקל • התמלוגים למדינה יעלו מ-5 ל-10 אחוזים • השר להגנת הסביבה ושר התיירות מתנגדים להסכם בטענה לפגיעה בים המלח

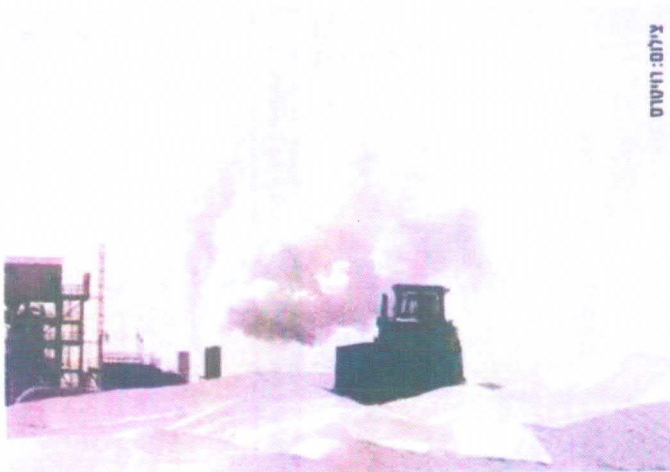
ג'ון ג'וקן

הגנה על בתי המלח, כך שבפועל תשלם כי"ל 3.04 מיליארד שקל. עוד בהסכם, התמלוגים שמשלמת כי"ל למדינה על מכירת מלח יעלו מ-5 ל-10 אחוזים.

כך שלא יסכנו את המלונות בהצפה, יסתיימו בתוך כשלוש שנים. מהסכום שהתחייבה כי"ל לשלם ינוכו 337 מיליון שקל ששולמו על ידי החברה ב-1992 כדי לממן עבודות

המלח. בתרגום למספרים: כי"ל תשלם 3.377 מיליארד שקל, המזהים 90% מעלות עבודת קציר המלח. על פי הערכות, העבודות, שמטרתן להוריד את מפלס המים בכריכת ים המלח,

אחרי ששר האוצר זיכל שטייניץ הציב לכי"ל אולטימטום שהסתיים בליל שלישי בחצות, הודיעו אתמול האחרונים שהם מסכימים להצעת משרד האוצר בנוגע לקציר המלח בים



מפעלי ים המלח. ארגוני הסביבה מבקרים את ההסכם

19 שד התיירות, סטס מיס'ניקוב, תקף את שטייניץ על כך שלא התעקש על הקמת הקרן להגנה ושיקום ים המלח. ארגון ידידי כדור הארץ תקף גם הוא את ההסכם: "המפעלים הם האחראים בכל מקרה על מימון הקציר לפי עקרון, המזהים משלם. זוהי מכירה בזול של משאבי הטבע לטייקונים. יש לחייב את המפעלים להעלות את התמלוגים לרמת המקובלות בעולם".

זאת ועוד, את עבודות ההגנה על בתי המלח, עד שיסתיים קציר המלח, יממנו כמה גורמים, לפי המפתח הבא: מפעלי ים המלח 39.5%, מדינת ישראל 35.5%, מועצה אזורית תמר 12.5% ובתי המלח באזור 12.5%. שר האוצר שטייניץ אמר לאחר התמימה: "ההסכם יביא להגדלת חלקה של המדינה בהכנסות מפעלי ים המלח. בצירוף מס חברות, דיווידנד ותמלוגים, חלקה של המדינה יגדל ל-57.2% מהרווח השנתי של כי"ל".

## יותר, אך לא מספיק

שטייניץ היה מרוצה מההסכם, אך לא כולם מרוצים ממנו. השר להגנת הסביבה, גלעד ארדן, הודיע כי יפעל לשינוי ההסכם. "צריך להגדיל את התמלוגים, כדי להקשות על כי"ל להרחיב את פעילותה בים כמלח", אמר.