

מונכ"ל כיל: "רצינו להימנע מאבק משפטי"

ביום שאחרי ההכנות על מימון קציר המלח והתמלוגים, ראשי החברה לישראל וכיל מסבירים מדוע נענו לדרישות משרד האוצר

חאת יובל אזולאי

"למרות הדרישות הגבוהות הלא מוצדקות של משרד האוצר, זה הזמן שבו מתפזרים ענני האירודאות: כיל ביקשה להימנע ממאבק משפטי ארוך, שהיה יוצר עבורה אי דאות לפרק זמן ארוך, מעכב את ביצוע פתרון הקבע למפלס ים המלח, מסכן את החברה, את התעשייה הכימית בישראל, את התיירות והסביבה באזור ים המלח ואת מקור התעסוקה של עשרות אלפי עובדים. זו הסיבה שכיל ניאווה לתיבועת האוצר ותממן 100% מפריקט הקציר", אמר היום (ה') מנכ"ל החברה, עקיבא מוס, בהתבטאות ראשונה מאז השגת ההסכמות אתמול בלילה עם האוצר, שבמרכזן מימון קציר המלח והכפלת התמלוגים שהחברה תשלם למדינה.

בכיל הבהירו כי הואיל חלקה של המדינה במימון - כ-10% מעלות קציר המלח - כולל סכום של כ-30 מיליון דולר שקיבלה מכיל ב-1992 כדיברנד חד-פעמי למימון ההגנה מפני ההצפה בבריכה 5, הרי שכיל מממנת בפועל את מלוא הקציר.

"אין מנצחים ומנוצחים"

דירקטוריון כיל התכנס אתמול (ר') בצהריים ודן בהסכם עם האוצר. חברי מועצת המנהלים קיבלו סקירה מקיפה על המתווה להסכם מיו"ר החברה לישראל, אמיר אלשטיין, ואישרו אותו. כעת, הממשלה צריכה לאשר את הצעת ההחלטה

שיעלה שר האוצר ביום ראשון בישיבתה. שטייניץ זוקף לזכותו ניצחון בסיבוב מול כיל, אך לדברי אלשטיין "אין בהסכם הזה מנצחים ומנוצחים, במאמץ רב יצרנו הזדמנות מהותית לעתיד בעל ערך משותף, נכון ומאוזן של הגורמים הפועלים באגן הדרומי של ים המלח". לדברי יו"ר דירקטוריון כיל, גיר גלעד, "מימון הקציר והעלאת התמלוגים באים לאחר שהממשלה והכנסת פעלו בשנה האחרונה נגד מפעלי ים המלח במישור המס - האוצר חריג את החברה מהחוק לעידוד השקעות הון, פעולה שתניב למדינה כ-700 מיליון שקל בשנה. סך כל הגזירות שהוטלו על כיל בשנה האחרונה יוצר מצב שבו

סך כל תקבולי המדינה ממחצבי ים המלח הוא הגבוה ביותר בעולם בתחום האשלג והדשנים ומסתכם ביותר מ-60%". בכירי כיל נמנעו בימים האחרונים מהתבטאויות פומביות על ההסכם המתגבש עם האוצר, חרף ביקורת נוקבת על ההסכם מצד פוליטיקאים וארגונים ירוקים שטענו כי האוצר ממשיך במדיניותו המקלה המתרפסת מול כיל. "נהגנו בצורה עניינית ותכליתית באופן שבו ניהלנו את המו"מ עם הממשלה, תוך נכונות וכוונה להגיע להסכם גם אם הדבר כרוך בהסכמה שלנו למימון כל עלויות הקציר והעלאת התמלוגים. אנו חשים צער ודאגה נוכח צורת השיח הציבורי המתקיים לאחרונה,

"מימון הקציר והעלאת התמלוגים באים לאחר שהממשלה והכנסת פעלו נגד מפעלי ים המלח במישור המס. סך כל הגזירות שהוטלו על כיל יוצר מצב שבו תקבולי המדינה ממחצבי ים המלח הוא הגבוה בעולם בתחום האשלג והדשנים"

"נהגנו בצורה עניינית ותכליתית באופן שבו ניהלנו את המו"מ. אנו חשים צער ודאגה נוכח צורת השיח הציבורי המתקיים לאחרונה, שפוגע אנושות ביכולת להתמודד עם האתגרים והטלטלות של הכלכלה הישראלית"

באופן שפוגע אנושות ביכולת וברצון להתמודד עם האתגרים הטלטלות של הכלכלה הישראלית", אמר גלעד. "כיל ומפעלי ים המלח הן עמוד השרדה הכלכלי של הגג ונושאות את התעשייה וההתיישבות בנגב לאורך עשרות שנים. כבר בשנת ה-70 נהגו מפעלי ים המלח באחריות, כשהתריעו בפני משרדי הממשלה השונים על הסכנה במיקום בתי המלח לחוף בריכה 5 וכשיידעו את היוזמים שביקשו להקים את בתי המלח על ההצפה שתבוא בבוא העת. דוחות של מבקר המדינה מ-2003 ומ-2005 מוכיחים זאת."

"לוח זמנים דחוק"

ראשי כיל הבהירו היום כי ההכנות עם האוצר הן רק ההתחלה של הרבר המורכב והיקר באמת: קציר המלח, שעלותו כ-3.8 מיליארד שקל והוא אמור למנוע את הצפת בתי המלח בעין בוקק ולהבטיח את המשך הפעילות התעשייתית של מפעלי ים המלח. "מדובר באתגר קשה ומורכב", אומר מנכ"ל מפעלי ים המלח, דני חן, "לפנינו פרויקט תשתיתי ותכנוני מהגדולים שידעה ישראל והוא חייב להיות מיושם ואפקטיבי תוך שש שנים. זה לוח זמנים דחוק שמחייב שיתוף פעולה, חריצות ואחריות של כל הנוגעים בדבר".



ניר גלעד. התרענו על הסכנה