

הריב החדש של השרים: מי ייחנה מהכסף של כיל?

אם מבקש השר לשקם את התיירות ואת המלונות בים המלח, יואיל ויקצה את הכסף מתקציב משרדו השוטף: "כספי מסים שנגבים בידי המדינה מנוהלים על ידי המדינה כשהם נמצאים בקופת המדינה. המדינה היא זו שמנהלת אותם ומוציאה אותם על-פי סדרי העדיפויות שקובעת הממשלה", הבהיר בכיר באוצר.

"רק דואג לים המלח"

מיס'ניקוב לא מבין את התכצרות האוצר בעמדתו: "כאילו אני לוקח את הכסף בשביל עצמי. אני בסך הכול רוצה לשקם את ים המלח, אחרי שבמשך שנים האוצר גרר רגליים, הונית, הנציח את המצב עד שים המלח הפך לגיפה. לפחות עכשיו שזורים כסף, נגדיר את ים המלח כאזור עדיפות לאומית ונעודד השקעות. עם 200 מיליון שקל בשנה במשך 5 שנים אפשר לעשות המון". מיס'ניקוב וארדן לא מוכנים להבטיח לשריניץ שקט, גם אחרי שיחתום על ההסכם עם כיל: הם ימשיכו לאתגר אותו במהלכים פרלמנטריים שיכללו יוזמות חקיקה, יתמכו בח"כ מטלון שכבר העביר בשבועות האחרונים את שתי הצעות החוק שלו בקריאה טרומית, ומחר (ד') אף יביא אותן לדיון נוסף בוועדת הכלכלה - במסגרת הכנתן להצבעה בקריאה ראשונה.

• יובל אזולאי



מיס'ניקוב. האוצר הזניח

ולהשקיע בקציר - שתשקיע למען הקרן החדשה".

"מדרון חלקלק"

ההתנגדות התקיפה של האוצר לדרישות מיס'ניקוב, עקרונית. בכיריו אומרים כי המשרד לא ייתן ידו לקביעת תקדים של "צביעת מס" למטרה כלשהי, כי המדרון חלקלק. שם חוששים כי בהתבסס על מצב זה, ידרוש שר התחבורה בניית מעקות בטיחות בכבישים מכספי הקנסות שמשלמים לאוצר נהגים סוררים. מעבר לעיקרון, כלשכת שטייניץ מאשימים את מיס'ניקוב בניסיון "לעשות סיבוב" ולהגדיל את תקציב משרד התיירות ברלת האחורית, באמצעות השתלטות על כספי התמלוגים של כיל. שם אומרים כי

שר התיירות, טטס מיס'ניקוב, מאיים כי יפעל עם השר להגנת הסביבה, גלעד ארדן, "במלוא הכוח" כדי להוביל חקיקה להקמת קרן ייעודית שתממן את שיקום התיירות ואת הפיתוח הכלכלי באזור ים המלח. הקרן, שהיקפה הכספי כמיליארד שקל, תמומן במשך כחמש שנים מהעלאת התמלוגים הצפויה לכיל, אך את רוב הכסף יזרים אליה משרד האוצר. לדברי מיס'ניקוב, "גם אם משרד האוצר וכיל יחתמו על ההסכם - הסדר זה לא מביא בחשבון את הצורך לשקם את התיירות בים המלח. 250 מיליון שקל מכספי הקרן יודמו בפריסה על פני 5 מכספי התמלוגים של כיל ועוד 750 מיליון - מהמדינה. הכסף ישמש לעידוד יזמים ומשקיעים לבנות מלונות חדשים ואטרקציות בים המלח ולהעלות את קרנו של האזור", אמר היום (ג') בשיחה עם "גלובס". "הדרישה המקורית של האוצר הייתה שכיל תממן כ-60% מקציר המלח. כשאני וגלעד ארדן ררשנו שהיקף המימון יהיה 90%, האוצר בעצמו תקף אותנו, קרא לנו הזויים, העליב אותנו. התחלנו בהליכי חקיקה, הנחנו על שולחן הממשלה הצעת החלטה, וח"כ משה (מוץ) מטלון הגיש שתי הצעות חוק שהגבירו את הלחץ על כיל. בגלל הלחץ שלנו, הם מוכנים לשלם 90% מהמימון. את הרלתא של ה-30%-40% שהמדינה הייתה מוכנה לספוג בעצמה