



מלונות ים המלח. אם לא יבוצע הפויקט עד חודש 2017, יוצפו (צילום: פלאש 90)

האוצר לכיל: התמו על קציר המלח - עד מחר

כיל אמורה לממן 90% מהפרויקט להצלת חופי ים המלח • באוצר מאיימים: אם לא תתקבל תשובה חיובית, תוקם ועדת ששינסקי ב'

מאת יעל דוראל

משדר האוצר דודס מתברר כול כי תחום על מתווה מימון קציר המלח עד מחר. האוצר מאיים כי אם החברה לא תעשה כד תוקם ועדת ששינסקי ב' מתווה ההסכם הנוכחי שנתחם בין מפעלי ים המלח ובין נציגי המדינה קובע כי כיל תישא ב-90% מעלויות מימון קציר המלח באגן הדרומי של ים המלח וכי שיעור התמלוגים שתשי' לם החברה למדינה יעלה מ-5% כיום ל-10% כעתיד.

עליפי הערכות, אם עד שנת 2017 לא תבוצע עבודה בהיקף משמעותי בנושא קציר המלח באגן הדרומי, יוצפו אלפי חדרי המלח שלוחפו ותוסבת פעילותם של המלונות והמפעלים באזור. הדבר

נעוץ בעלייה שנתית של כ-10% ס"מ במפלס באגן הדרומי, הנובעת מהורמת המים מהאגן הצפוני ומסיקצתו של המלח המצטבר בקרקעית.

במשדר האוצר הבחירה "שי האוצר יוכל שמיינין מנהל בחודשים האחרונים משא ומתן ארוך ואינטנסיבי בנושא מימון קציר המלח ושיעור התמלוגים באמצעות החשב הכללי במשרד. כשבוע שעבר העביר שר האוצר הצעה אחרונה לחברה שלפיה כיל תישא כאמור ברוב המכריע של מימון הקציר וכן תסכים ברצון להכפלת שיי' עור התמלוגים לטובת הציבור והממדי' נה. החברה 'טרם השיבה להצעת השר, ותשובתה אמורה להתקבל עד יום שלישי הקרוב בחצות".

באוצר הוסיפו שהשר הבחור כי "אם לא תתקבל תשובה חיובית, תוקם בתוך ימים

ספורים ועדת ששינסקי ב' שתבחן את חלקה של המדינה כמשאבי ים המלח. עד לאתרונה מוכנה תיחה כיל לממן 70%-80% מעלויות הקציר כלכר. התי' ערכה היא כי החברה הסכימה לדרושות המימון הגבוהות שהציבו נציגי המדינה, בעיקר בשל לוח הזמנים הצפוי המוחים החלטה מהירה וביצוע מיידי של הקציר לאחר שנים ארוכות שבתן נמנעו הצדדים מלקבל החלטה בנושא.

עליפי מתווה ההסכם העיקרוני שהושג, הסכום שלפיו ייגורו עלויות המימון הוא זה שהציגו מפעלי ים המלח - 3.8 מיליארד שקל; בעבר הציעה המדינה הערכות גבו' הות יותר של 7.4 מיליארד שקל.

כיל מצדה מסרה בתגובה כי "מפעלי ים המלח מנהלים את המשא ומתן תוך נכונות להגיע להסכם".