



אוסר בקריאה טרומית בכנסת:

# מפעלי ים המלח יחויבו במימון קציר המלח

בעוד המשא ומתן בין משרד האוצר למפעלי ים המלח נמשך, מליאת הכנסת אישרה בשבוע שעבר בקריאה טרומית, שתי הצעות חוק לפיהן מפעלי ים המלח ישאו ב-90% מעלויות מימון קציר המלח ■ במשרד האוצר מעדיפים "לפתור את הסוגיות בהסכמה ולא בחקיקה"

עליית המפלס ולביצוע תשתיות הקבע.  
במשרד האוצר הסתייגו מהמהלך הפרלמנטרי וציינו, כי "משרד האוצר מקיים משא ומתן מתקדם עם חברת 'כימיק"



מפעלי ים המלח. מקווים להגיע להסכם ■ צילום: חיים הורנשטיין

לים לישראל' על כל הסוגיות הפתוחות, לרבות קציר המלח והתמלוגים, שאמור להי סתיים בימים הקרובים. שר האוצר מעדיף לפתור את הסוגיות בהסכמה ולא בחקיקה. הוסכם שהחקיקה הפרטית הנדונה תקודם רק בתיאום עם שר האוצר.  
ממפעלי ים המלח נמסר בתגובה, כי "מת" קיים משא ומתן מתוך כוונה להגיע להסכם עם האוצר בנושא מימון קציר המלח."

שיקומו ופיתוחו של ים המלח אינו יורד מסדר היום. בשבוע שעבר, אישרה הכנסת פה אחד בקריאה טרומית שתי הצעות חוק העוסקות בשיקום ובפיתוח ים המלח והקמת קרן תמלוגים, אותן הגיש ח"כ משה (מוץ) מטלון ('ישראל ביתנו'). מדובר למעשה בהצעות שהוגשו עוד בקיץ האחרון על ידי שר התיירות, סטס מיס'ניקוב, והשר להגנת הסביבה, גלעד ארדן, אך בעקבות אי השלמת המשא ומתן בנושא בין משרד האוצר למפעלי ים המלח, ההצעה לא נידונה ובשבוע שעבר, הועלו ההצעות במסגרת של הצעות חוק פרטיות.

הצעות החוק מבקשות לקבוע שהמדינה תקים קרן לשיקום הנוזקים הסביבתיים, התיירותיים והכלכליים הנגרמים לאזור ים המלח כתוצאה מפעילות מפעלי ים המלח. ההצעה גם קוראת, כי מפעל המייצר פסולת יישא בעלויות פינוייה באמצעות קרן התמלוגים. עוד מוצע, כי 90 אחוז מעלות המימון של גירוד המלח ופינוי יוטלו על מפעלי ים המלח, ועשרת האחוזים הנותרים על אוצר המדינה בסכום שלא יפחת מ-150 מיליון שקל. שתי ההצעות הועברו לוועדת הכלכלה של הכנסת לקראת העלאתן לדיון בקריאה ראשונה במליאת הכנסת.  
"זה צעד ראשון להצלתו של משאב לאומי יקר זה", אמר

יוזם ההצעות, ח"כ מטלון, "על כן אמשיך לקדם את החקיקה שתבטיח את שיקומו ופיתוחו של משאב לאומי זה לדורות הבאים".

שר התיירות, סטס מיס'ניקוב, השר הממונה על נושא הגנת ים המלח, אמר כי "הזמן להצלתו של ים המלח הולך ואוזל. על מנת לשקם, לשמר ולפתח את המשאב הלאומי למען הדורות הבאים יש להתחיל מיד בביצוע פעולות למניעת המשך

עודד ברמאי // oded-ba@yeditik.co.il

THE JERUSALEM POST - נובוטטי נדלי		15/12/2011
25.52x24.44	1	עמ 23
		30058539-3

## הבירה משנה את פניה?

בקרוב מרכז ירושלים יעבור שינויים קיצוניים. שני גורדי שחקים יוקמו במרכז. בניין המרכז המסחרי "עדן" יתנשא לגובה 120 מטר. במקביל אישרה הוועדה לשימור אתרים בירושלים את פרויקט שדרוג המבנה בפינת הרחובות קינג ג'ורג' ויפו, במקום בו הייתה פיזרית "סבארו". שני הפרויקטים צריכים לעבור אישור בעוד מספר ועדות לפני שלב היישום. עיריית ירושלים רואה בהם אפשרות לייצב את החיים הכלכליים והציבוריים של העיר, שספגו מכה קשה במהלך הפיגועים בתקופת האינתיפאדה השנייה ובמהלך הקמת קווי הרכבת הקלה, שגרמה לסגירתם של בתי עסק רבים וירידה במספר התיירים. בהודעת העירייה נאמר כי "עיריית ירושלים תומכת פרויקט הקמתם של שני גורדי שחקים במרכז העיר. בשלב זה אנו עובדים על פרויקטים דומים". עיריית ירושלים מתכננת להקים בכניסה לעיר, במתחם תחנת הרכבת המהירה מתל אביב, פארק טכנולוגי משוכלל ומרכז מסחרי. בכתבה מובא ראיון עם דוד קרנובסקי, נונחה עולמי לתכנון עירוני, יועץ אגף התכנון בעיריית ניו יורק. קרנובסקי נמצא בישראל לרגל כנס הנערך בירושלים בחסות האקדמיה האמריקאית בבירה. בעלי העסקים ברוב יפו מתלוננים כי לאחר סיום העבודות להקמת הרכבת הקלה הארנונה גדלה פי 2 ואף פי 3, בעקבות ציפיית בעלי הנדל"ן כי בקרוב תחל צמיחה כלכלית במרכז הארץ והוצאות נוספות.