

הכנסת מפעילה לחץ על בעלי ההון

האוצר: "המו"מ מול כיל אמור להסתיים בימים הקרובים"

בכנסת לא חיכו לסיום המו"מ בנושא ים המלח ושתי הצעות חוק פרטיות בנושא עברו בקריאה טרומית. באוצר זעמו על המהלך: "שטייניץ מעדיף לפתור את הסוגיות בהסכמה, לא דרך חקיקה"

שתי הצעות החוק שעברו בקריאה טרומית בכנסת:

הסלח עלויות על מפעלי ים המלח
90% מעלויות גירוד ופינוי המלח מהאגן הדרומי יוטלו על חברת מפעלי ים המלח בע"מ

ייסוד קרן מיוחדת לשיקום נזקים
קרן לשיקום הנזקים הסביבתיים, התירוטיים והכלכליים הנגרמים לאורך חוקם על ידי המדינה



צילום: ניל אטיאן

מפעלי ים המלח. ממתנים לסיום המו"מ

תומר אביטל

מליאת הכנסת אישרה אתמול פה אחד בקריאה טרומית שתי הצעות חוק העוסקות בשיקום ופיתוח ים המלח והקימת קרן תמלוגים בנושא, זאת בניגוד לעמדת האוצר.

באוצר הביעו הסתייגות מהמהלך הפרלמנטרי והודיעו כי "משרד האוצר מקיים מ"פ מתקדם עם חברת כיל על הסוגיות הכלכליות הפתוחות, לרבות קציד המלח התמלוגים, שאמור להסתיים בימים הקרובים. שר האוצר ר"ר יובל שטייניץ מעדיף לפתור את הסוגיות בהסכמה ולא בחקיקה. עם זאת, אין ביכולתנו לעצור יוזמות חקיקה פרטיות". באוצר הבהירו כי "הוסכם שהחקיקה הפוטנציאלית תתקדם רק בתאום עם שר האוצר".

את הצעות החוק הגיחו בממשלה ביולי שר התחבורה טסה מיסד'ניקוב והשר להגנת הסביבה גלעד ארדן, אולם בעקבות אי השלמת המו"מ בין משרד האוצר למפעלי ים המלח, ההצעות לא נדונו. בכנסת החליטו כאמור לא להסתייג ולקדם הצעות חוק פרטיות בנושא, אותן

אמשיך לקדם את החקיקה שתבטיח את שיקומה ופיתוחה לזרורות הבאים".
ההצעה השנייה קובעת שמדינת ישראל תקים קרן לשיקום הנזקים הסביבתיים, התירוטיים והכלכליים הנגרמים לאורך ים המלח, כתוצאה מהפעילות של בעל הוויכוח (מפעלי ים המלח).
עוד מוצע כי מפעלי ים המלח ייסדי פו לקרן תמלוגים בגובה 5% על הייצור והמכירה העודפים, מעבר ל-3 מיליון הטונות הראשונות שמיוצרות ומסחרות בכל שנה. ההצעות יועברו לוועדת הכספים להכנתן לקריאה ראשונה.

הגיש ח"כ משה (מרזן) מטלון מ ישראל ביתנו. השר מיסד'ניקוב הרחיב בנושא ואמר: "הזמן להצלת ים המלח אול".
ההצעה הראשונה מטילה 90% מעלויות גירוד ופינוי המלח מהאגן הדרומי, ופינוי לאגן הצפוני, על חברת מפעלי ים המלח בע"מ. 10% הנותרים יוטלו על אוצר המדינה, בסכום שלא יפחת מ-150 מיליון שקל.
ח"כ מטלון כתב בדברי ההסבר כי "מן הצדק שהמפעל המייצר פסולת יישא בעלויות הפינוי". אמש הכריז כי "זהו צעד ראשון להצלת משאב לאומי יקר.