

## "מימון קציר המלח? זה כמו שנתבקש לממן את הצבא"

צילום: ישראל יוטן



בן פורת. אינגו גורמים לעליית המפלס

יו"ר התאחדות מלונות ים המלח מתנגד למימון קציר המלח בהסכם בין המדינה לכיל שנחשף בכלכליסט

יסמין גיל וליאור בן דוד

שרי התיירות והגנת הסביבה טסו מיסוניקוב וגלעד ארזן אמנם כבר מיהרו למדוד על ההסכם המתגבש בין מפעלי ים המלח לבין המדינה בנר גע למימון קציר המלח, אך מבחינת המלונאים השמחה מוקדמת מדי. אלה מאמינים כי לא חלה עליהם חובת מיד מן כלשהי. מרבית המלונאים מסרבים לדבר על כך בתקשורת, ומדחתאחדות המלונות הסתפקו בתגובה: "אם יחתם הסכם, הדתאחדות תגיב בהתאם".

בשבוע שעבר פורסם ב"כלכליסט" כי לפי ההסכם המתגבש, מפעלי ים המלח שבבעלות כיל יממנו 85% מפי הריקט קציר המלח ומניעת הצפת בתי המלון. עלות הפרויקט כ-3.5 מיליארד שקל, והוא יימשך כ-15 שנה. לגבי 15% הנותרים מהעלות, לא פורסם כיצד יחרי לקו מבחינה מימונית, בין המדינה, המלונאים והמועצה האזורית תמר. "אני יודע שאנחנו לא נשלם. אין סיבה לכך", אמר אתמול ל"כלכליסט" נחמיה בן פורת, יו"ר התאחדות מלר

נות ים המלח ומנכ"ל מלון לוט שנמצא באגן הדרומי שבו עולה המפלס. "אנו לא גורמים לעליית המפלס ולא מרווחים ממנה, רק ניווקים ממנה, זה כמו שיגידו לנו 'תממנו רק אחוז מכיסת ברזל', אבל חרי אינגו מממנים את ביטחון הדרום". אם בעלי המלונות יודרשו להשתתף במימון, יש להניח כי יציגו למדינה מס' מכים המציגים רוחציות נמוכה, לטענת גורמים בענף. הערכה נוספת היא כי יפנו לבג"ץ בדרישה לבטל את ההחלטה. רב ליטבינוף, ראש המועצה האזורית תמר, מסר שאין שום הסכם שלפיו המועצה תשתתף במימון הקציר. תגובת משרד האוצר: "האוצר מסרב להתייחס לסוגיית מימון הקציר כל עוד המשא ומתן נמשך".