

כלכליסט

85%

שיעור המימון שבו ישאו מפעלי ים המלח הפרויקט קציר המלח



צילום: דניאל סגל

מפעלי ים המלח. גם סוגיית התמלוגים הוזכרה

"ההסכם עם כיל יחסוך למדינה מיליארדי שקלים"

הרחב על ידי הפניית כספים שמקורם בניצול משאבי הטבע המשותפים". השרים התמו את המכתב בקריאה לראש הממשלה להביא את הצעתם בנר שא – שהוגשה כבר לפני כמה חודשים – לדיון בישיבת הממשלה המיועדת. על פי סתווה ההסכמות שגובש על ידי החשבת הכללית באוצר מיכל עבאדי, ואושר על ידי שר האוצר יובל שטייניץ וראש הממשלה, יממנו מפעלי ים המלח 85% מקציר המלח. עלות הפרויקט, שיימשך כ-15 שנה, מסתכמת בכ-3.5 מיליארד שקל ומי מפעלי ים המלח ישאו בעלות של כ-3 מיליארד שקל כ-3 מיליארד שקל. נוסף על כך, הוזכרה סוגיית גובה התמלוגים שמשלמים מפעלי ים המלח על הפקת האשלג. בהסכם נקבע כי מפעלי ים המלח ישלמו תמלוגים בגובה 10% מהכנסותיהם. המשמעות מבחינת קופת המדינה היא הבנסות של יותר מ-1.5 מיליארד שקל.

כך הגיבו שר התיירות והשר להגנת הסביבה להסכמה על קציר המלח שנחשפה בכלכליסט

ליאור בן דוד

במכתב ששלחו בסוף השבוע לראש הממשלה בנימין נתניהו, בירכו שר התיירות טטס מיסוניקוב והשר להגנת הסביבה גלעד ארדן על ההסכם המתגבש בין המדינה לבין מפעלי ים המלח בבעלות כיל בנוגע למימון קציר המלח, שפרטיו נחשפו ב"כלכליסט". "אנו מברכים על הסכם זה שיחסוך למדינה השקעה של מיליארדי שקלים וממשיך את יישום מדיניות המזהם משלם", כתבו השרים, והוסיפו: "אנו מבקשים כי כספי העלאת התמלוגים יופנו להקמת קרן לשיקום הסביבה ופיתוח תיירותי של מרחב ים המלח, ובכך לתת את הפיצוי החולם לציבור