



כ"א טבת תשפ"א
5 ינואר 2020

מכרז פומבי מס' 10/20 למתן שירותי ליסינג תפעולי

מענה לשאלות הבהרה

לכבוד

המשתתפים במכרז 10/20

להלן מסמך הכולל התייחסות לשאלות הבהרה שהתקבלו במשרדי החברה הממשלתית להגנות ים המלח בע"מ ("החברה") ביחס למסמכי המכרז שבנדון. בהתאם לסעיף 21 למסמך ההזמנה, תהפוך הבהרה זו לחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.

מסמך זה ייחשב כחלק מתנאי המכרז, ויחולו עליו כל הוראות המכרז הנוגעות למסמכי המכרז, ועל המציע לצרפו להצעתו כשהוא חתום בתחתית מסמך זה.

אין באי התייחסותה של החברה לשאלה כלשהי או לפרט כלשהו בשאלה, כדי להוות הסכמה להנחותיו של השואל, או כדי לשנות בדרך כלשהי את פרשנות תנאי המכרז.

ככל שיש במסמך זה שאלות ותשובות הנוגעות לפרשנות של הדין, אין הן באות במקום ייעוץ משפטי מוסמך, וכל המסתמך עליהן עושה זאת על אחריותו בלבד.

מס'	הפניה	שאלה	מענה
הזמנה להציע הצעות			
1.	מסמך א' - סעיף 9	א. נבקש להפריד בין תקופת ההתקשרות לתקופת השכירות של הרכבים. ב. נבקש להאריך את תקופת ההתקשרות להשכרת רכב ל 36 חודשים. ג. נבקש שהרכבים שיוחלפו יהיו בתנאים דומים (ולא זהים) ובהתאם למו"מ בין הצדדים.	א. אין שינוי בתנאי המכרז. כפי שכתוב בסעיף, משך ההתקשרות הינו "לפי המאוחר" מבינם. ב. אין שינוי בתנאי המכרז. ג. אין שינוי בתנאי המכרז. על החלפת הרכבים יחולו כל הוראות מסמכי המכרז על תיקוניהן המפורטים במסמך זה.
2.			
3.			
4.	מסמך א' - סעיף 10	נבקש למחוק בשורה הראשונה את המילים: "כוללים כל שירות ישיר ועקיף, בין אם מצוין ובין אם לאו, הנדרש על מנת לספק את השירותים לרבות".	אין שינוי בתנאי המכרז.
5.	מסמך א' - סעיף 13.5	נבקש להחריג את יום הכיפורים.	בסוף הסעיף יתווסף: "למעט יום כיפור (מכניסת החג ועד צאת החג)".
6.	מסמך א' - סעיף 25	נבקש כי ככל ויהיה שינוי בתנאי המכרז נקבל הודעה בכתב (לא רק הודעה באתר האינטרנט).	אין שינוי בתנאי המכרז. תשומת הלב לסעיף 17 להזמנה.
7.	מסמך א' - סעיף 27	נבקש לקבוע סדרי עדיפות בין מסמכי המכרז.	אין שינוי במסמכי המכרז. מובהר כי בכל מקרה של חוסר בהירות, סתירה, חוסר במסמכי המכרז וכיוצ"ב, תקבע המזמינה את הפרשנות המחייבת והסופית, בהתאם לעיקרון

			בחירת הפרשנות המטיבה עם המזמינה.
8.	מסמך א' - סעיף 27	נבקש שסתירות יפרשו בהתאם לפרשנות המקובלת בין 2 הצדדים או להעמיד לצד ג' ניטרלי.	ראו סעיף 7 לעיל.
9.	מסמך א' - סעיף 29	נבקש למחוק בשורה האחרונה את המילים: "או לתקן בהם טעויות טכניות ו/או חשבוניות".	אין שינוי בתנאי המכרז.
10.	מסמך א' - סעיף 30	נבקש כי הגשת המכרז תבוצע באמצעות המייל ולא באופן ידני.	אין שינוי בתנאי המכרז.
11.	מסמך א' - סעיף 33	נבקש לצמצם את תוקף ההצעה ל- 60 ימים.	אין שינוי בתנאי המכרז.
12.	מסמך א' - סעיף 35	האם הסעיף מתייחס לתקנה 6א בתקנות חובת המכרזים או תקנה 6(א)?	כפי שכתוב בסעיף: תקנה 6(א).
13.	מסמך א' - סעיף 38.1	א. מה עשויה להיות תוצאת השימוע? ב. נבקש לקבל הודעה מראש של 14 יום בטרם השימוע. ג. נבקש לציין בסעיף כי למציע הזכות להיות מיוצג על ידי עו"ד בשימוע.	א. לפי שיקול דעת המזמינה, בהתאם לסמכויותיה על פי מסמך ההזמנה והדין. ב. אין שינוי בתנאי המכרז. ג. מבלי לגרוע מסמכויות המזמינה, מובהר כי הסעיף אינו קובע את זהות נציגי המציע או את מתכונת השימוע (העשויה להיות בכתב או בע"פ).
14.	מסמך א' - סעיף 44	נבקש לציין בסעיף כי חוסרים ו/או נזקים, שלא דווחו, ישולמו ע"פ דו"ח שמאי (נזקים) או ע"פ מחירון יבואן (חוסרים).	אין שינוי בתנאי המכרז.
15.	מסמך א' - סעיף 44	נבקש למחוק את המילה "סופית".	אין שינוי בתנאי המכרז.
16.	מסמך א' - סעיף 62	נבקש הבהרה לגבי קבלת/אי קבלת ההצעה הזולה ביותר? ההצעה הזולה ביותר תוכרז כזוכה, בכפוף להוראות ההזמנה וסמכויות המזמינה הקבועות בה.	
17.	מסמך א' - סעיף 66	א. נבקש למחוק את המילים "מכל סיבה שהיא". ב. נבקש הבהרה לגבי אפשרות ביטול ההסכם לאחר חתימתו.	א. אין שינוי בתנאי המכרז. ב. בהתאם לקבוע במסמכי המכרז ובדין.
18.	מסמך א' - סעיף 70	נבקש להבהיר כי הזוכה לא יהיה מחוייב ליתן שירותים נוספים.	אספקת שירותים נוספים (כמשמעותם בסעיף) תהא בהתאם להסכמות הצדדים.
19.	מסמך א' - סעיף 72	נבקש לשנות "ממידע לא נכון" ל-"למידע מהותי".	אין שינוי בתנאי המכרז.
20.	מסמך א' - סעיף 75	נבקש למחוק את הדרישה לתשלום.	אין שינוי בתנאי המכרז.
21.	מסמך א' - סעיף 77	בשורה השנייה לאחר המילה "מידע" נבקש להוסיף את המילה "מהותי".	אין שינוי בתנאי המכרז.
22.	מסמך א' - סעיף 80	נבקש להוסיף חריגים בהם גילוי	בסוף הסעיף יבוא המשפט: "האמור לא יחול על מידע"

	המידע הסודי על ידי מקבל המידע, לא ייחשב כהפרת סודיות. החריגים הינם: 1. מידע שהוא נחלת הכלל; 2. מידע שהגיע לידי מקבל המידע לפני או במהלך ההתקשרות בהסכם הסודיות; 3. מידע שפותח באופן עצמאי על ידי הצד המקבל ללא קשר למידע שנמסר לו במסגרת הסכם הסודיות; 4. מידע שנדרש על פי דין.		
23.	מסמך ג' - סעיף 7	שורה 6 במקום המילים "מכל מין וסוג" נבקש לרשום את המילה "מהותית".	אין שינוי בתנאי המכרז.
24.	מסמך ג' - סעיף 9	נבקש לקבל התראה של 14 ימים בכתב.	אין שינוי בתנאי המכרז.
25.	מסמך ד' - סעיף 5	עדכון ביוזמת המזמינה.	בסוף הסעיף יתווסף: "למעט יום כיפור (מכניסת החג ועד צאת החג)".
26.	מסמך ו - סעיף 3	במקום "3" חודשים נבקש לשנות ל-"6" חודשים.	אין שינוי בתנאי המכרז.
27.	מסמך ו - סעיף 4	נבקש לקבוע כי הרכבים יסופקו לפי מפרט היבואן הרשמי. כל אבזור/מתקן נוספים שהמזמינה תבקש להוסיף - יהיה ע"פ תמחור של המתקין/היבואן.	אין שינוי בתנאי המכרז.
28.	מסמך ו - סעיף 4א	נבקש לבטל את הדרישה ל- 3 מפתחות; או לקבוע כי בגין המפתח השלישי תשולם תמורה נפרדת.	אין שינוי בתנאי המכרז.
29.	מסמך ו - סעיף 8א	נבקש למחוק סעיף זה או לקבוע כי הסכים יסופקו במידה והם כלולים במפרט היבואן.	אין שינוי בתנאי המכרז.
30.	מסמך ו - סעיף 11א	נבקש למחוק את המשפט האחרון (המתחיל במילים "הפרת סעיף").	אין שינוי בתנאי המכרז.
31.	מסמך ו - סעיף ב	א. נבקש למחוק את המילים "ולא יעלה על 65,000 ק"מ". ב. נבקש למחוק את המילים: "מאותה רמה".	א. אין שינוי בתנאי המכרז. ב. אין שינוי בתנאי המכרז.
32.	מסמך ו - סעיף 1ג	נבקש להגביל החלפת מצברים - למצבר אחד לרכב בלבד.	אין שינוי בתנאי המכרז.
33.	מסמך ו - סעיף 1ג	א. נבקש לצמצם את אחריות הספק לנזקים הנובעים מבלאי סביר או פגם ביצור ולקבוע כי בכל נזק אחר תישא המזמינה. ב. נבקש להוסיף סעיף כדלקמן: "השוכרת מתחייבת ליידיע את המשכירה בדבר המועדים לביצוע טיפולים שוטפים, בהתאם להנחיות והוראות היצרן ו/או היבואן בחוברת הטיפולים של המכוניות המושכרות, ולמספר הק"מ שגמאו המכוניות המושכרות וכן לפעול לביצוע	א. אין שינוי בתנאי המכרז. ב. אין שינוי בתנאי המכרז. ג. אין שינוי בתנאי המכרז.

	<p>טיפולים שוטפים בהן במועדם. יובהר כי אי יידוע המשכירה כאמור בסעיף זה עשוי להביא להסרת אחריות היבואן על המכוננית ולגרור נזקים בלתי הפיכים, מידיים או עתידיים. השוכרת תשפה את המשכירה בגין כל הנזקים שנגרמו לה עקב מעשה או מחדל של השוכרת כאמור בסעיף זה לעיל, מיד עם דרישתה הראשונה של המשכירה." ג. נבקש למחוק בסעיף 1.5 את המילים "הפרת סעיף זה הינה הפרה יסודית של ההסכם".</p>		
34.	מסמך ו – סעיף ג.2.1	נבקש להחריג נוזל אוראה.	אין שינוי בתנאי המכרז.
35.	מסמך ו – סעיף ג.4.1	נבקש להוריד את הדרישה למגבי סיליקון תואמי מקור ולהסתפק במגבים מאושרי משרד תחבורה, וכן נבקש להגביל ל- 3 סטים של מגבים לרכב לתקופה.	אין שינוי בתנאי המכרז.
36.	מסמך ו – סעיף ג.4	<p>א. במקום "15:00" נבקש לשנות ל-"17:00"</p> <p>ב. בפסקה השנייה נבקש לשנות את גיל הרכב החלופי לשנתיים.</p> <p>ג. נבקש להסיר את הדרישה לאספקת רכב גישור שביצע עד 65,000 ק"מ.</p> <p>ד. נבקש לקבוע כי במידה ולא יוחזר רכב עם מיכל דלק מלא – תיווסף לעלות התדלוק המבוצעת על ידי הספק 20% בגין עמלת תדלוק.</p>	<p>א. אין שינוי בתנאי המכרז.</p> <p>ב. בפסקה השנייה במקום המילים "לא יעלה על שנה" יבואו המילים "לא יעלה על שנתיים".</p> <p>ג. אין שינוי בתנאי המכרז.</p> <p>ד. אין שינוי בתנאי המכרז.</p>
37.	מסמך ו – סעיפים ג(5-7)	עדכון ביוזמת המזמינה.	<p>בכל מקום בו מצוין בסעיפים אלו "24 שעות ביממה 7 ימים בשבוע" יבואו לאחר מכן המילים: "למעט יום כיפור (מכניסת החג ועד צאת החג)".</p>
38.	מסמך ו – סעיף ג.8	<p>א. נבקש לשנות את הסעיף כדלקמן:</p> <ul style="list-style-type: none"> • שירות החלפת גלגל בשעות העבודה המקובלות 08:00 - 17:00 יהיה בעלות של 200 ₪ בתוספת מע"מ ולכל גלגל נוסף 50 ₪. • מעבר לשעות המקובלות הנ"ל יהיה בעלות של 300 ₪ בתוספת מע"מ ולכל גלגל נוסף 50 ₪. • בשבתות, חגים ומועדי ישראל השירות יהיה בעלות של 400 ₪ בתוספת מע"מ ולכל גלגל נוסף 100 ₪. <p>ב. נבקש להבהיר כי התשלום יהיה 250 ₪ בתוספת מע"מ פר גלגל.</p> <p>ג. נבקש להבהיר ששירותי החלפת גלגל יתומחרו לפי מחירון חברת החילוץ וגרירה.</p>	א. אין שינוי בתנאי המכרז. ב. אין שינוי בתנאי המכרז. ג. אין שינוי בתנאי המכרז.
39.	מסמך ו' – סעיף ג' 9 + ד'	א. נבקש לקבוע כי המזמינה תשלם 25 ש"ח + מע"מ בגין הסבת דו"חות	א. אין שינוי בתנאי המכרז. ב. אין שינוי בתנאי המכרז.

	<p>וחיובי כבישי אגרה. ב. נבקש למחוק את המילים : "פעולות אלו אינן מהוות תנאי להעמדת הרכב החלופי".</p>		
<p>אין שינוי בתנאי המכרז ; יחד עם זאת, המזמינה תשתף פעולה עם הספק לצורך הסבת דוחות/כתבי אישום ביחס לרכבים המושכרים, בהתאם לנסיבות כל מקרה, ובכפוף לדין.</p>	<p>נבקש להוסיף: "השוכרת תשלם את הקנסות הנקובים בדו"חות חניה ו/או דו"חות אחרים ביחס למכוניות המושכרות, במועד המצוין בהם, וכן תחתום על הסכמה בדבר הסבת הדו"חות וכתבי האישום על שמה, בנוסח המפורט בטופס מסירת המכונית, כפי שיעודכן על ידי המשכירה מעת לעת, ותשתף פעולה עם המשכירה ככל שידרש לצורך הסבת הדוחות/ כתבי האישום כאמור על שמה, לרבות הופעת המשתמשים מטעמה בבתי משפט.</p>	<p>מסמך ו' – סעיף 1ד</p>	<p>.40</p>
<p>א. מתכונת הדוחות תקבע על ידי המזמינה, ויכול ותכלול כל מידע בקשר עם כלי הרכב וההסכם. ב. אין שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>א. נבקש לדעת על אילו דוחות מדובר. ב. נבקש להכפיף את הסעיף להצטרפות המזמינה לאתר אינטרנט של הספק.</p>	<p>מסמך ו' – סעיף 1ו</p>	<p>.41</p>
<p>אין שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>נבקש כי הדוחות יימסרו על פי דרישה פרטנית ולא באופן קבוע מידי חודש.</p>	<p>מסמך ו' – סעיף 3ו</p>	<p>.42</p>
<p>א. אין שינוי בתנאי המכרז. ב. כמפורט בסעיף.</p>	<p>א. נבקש כי כל התקנה תהא באישור מראש ובכתב של המשכירה. ב. מי אחראי לתיקון ותשלום הנזקים של האביזרים?</p>	<p>מסמך ו' – סעיף ז</p>	<p>.43</p>
<p>א. אין שינוי בתנאי המכרז. ב. אין שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>א. נבקש למחוק את המילים "לא יישאו הפרשי הצמדה וריבית מכל סוג שהם". ב. נבקש כי ההצמדה תהא רק לעליית המדד ולא לירידה במדד.</p>	<p>מסמך ז' – סעיף 6</p>	<p>.44</p>
<p>סעיף 7 במסמך ז' יוחלף לנוסח הבא: "החברה תהא רשאית להזמין מהספק כלי רכב מסוג ו/או דגם ו/או רמת אבזור שאינם מפורטים בטבלה דלעיל, והמחיר החודשי עבורם ייקבע במסגרת מו"מ בין הצדדים. על הזמנת רכב כאמור יחולו כלל הוראות מסמכי המכרז."</p>	<p>נבקש למחוק סעיף זה.</p>	<p>מסמך ז' – סעיף 7</p>	<p>.45</p>
<p>א. לא. ב. סעיף זה הינו ביחס לרמת גימור EXECUTIVE בלבד. המילים: "INTENSE PLUS" תימחקנה. ג. על הזמנת רכבים עתידית יחולו כל הוראות מסמכי המכרז. כן ראו המענה בסעיף 45 לעיל. ד. אין שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>א. האם המציעים רשאים להוסיף דגמים נוספים לרשימה? ב. רנו גרנד קופה - האם הכוונה לרמת גימור הבסיסית INTENSE PLUS או לרמת גימור EXECUTIVE? ג. המחירים משתנים בין דגם לדגם ולמציע אין אפשרות לתמחר מראש דגם לא ידוע.</p>	<p>מסמך ז' – טבלת הרכבים והמחירים המוצעים</p>	<p>.46</p>

	ד. נבקש לקבוע כי המזמינה תישא בעלות בגין נזקי מרכב תחתון.		
מסמך י' - הסכם			
47.	מסמך י – סעיף 2.2 הגדרת "כלי רכב"	נבקש להוסיף "המפורטים בטבלה שצורפה למסמכי מכרז".	אין שינוי בתנאי המכרז.
48.	מסמך י – סעיף 2.2 הגדרת "מדד"	נבקש לשנות את הגדרות "המדד" בהסכם כדלהלן: א. "המדד" - מדד המחירים לצרכן המתפרסם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או שיתפרסם על ידי גוף רשמי אחר, שיבוא במקום הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה. ב. "מדד הבסיס" - המדד האחרון שפורסם לפני מועד מסירת המכונית לשוכרת. ג. "מדד הקובע" - המדד האחרון שפורסם לפני הוצאת החשבונית בגין התשלום.	אין שינוי בתנאי המכרז. לגבי הגדרת "מדד הבסיס" ראו סעיף 49 להלן.
49.	מסמך י – סעיף 2.2 הגדרת "מדד הבסיס"	עדכון ביוזמת המזמינה.	במקום ההגדרה ל"מדד הבסיס" בסעיף 2.2 להסכם, תבוא ההגדרה הבאה: "מדד המחירים האחרון שפורסם לפני מועד הגשת הצעות במכרז, שהינו המדד בפורסם ביום 15 ינואר 2021 או מדד כאמור שפורסם מאוחר יותר, ככל ומועד הגשת הצעות במכרז נדחה לאחר יום 15.2.2021".
50.	מסמך י – סעיף 5.1	ההפניה לנספח ב' - נספח השירותים אינה נכונה, נבקש הבהרה.	נספח ב' להסכם הינו נספח השירותים שצורף כמסמך ו' להזמנה.
51.	מסמך י – סעיף 5.3	נבקש להבהיר ששינוי תמהיל יהא אך ורק בכל הנוגע לרכבים המנויים בטבלת הרכבים שבהצעה הכספית.	אין שינוי בתנאי המכרז.
52.	מסמך י – סעיף 5.4.2	1. נבקש שכל שינוי בדגמי הרכבים, לרבות שינוי חזותי, יהיה כפוף לשיקול דעת הספק ולהסכמתו, ולמחירים שייקבעו בהסכמת הצדדים. 2. נבקש שהוספת רכבים חדשים שאינם מפורטים בטבלת הרכבים בהצעה הכספית יהיה כפוף לשיקול דעת הספק ולהסכמתו, ולמחירים שייקבעו בהסכמת הצדדים. 3. מי קובע מהו דגם חדש? 4. נבקש הבהרה מה קורה בעליית המחיר הקטלוגי של הרכב? 5. נבקש למחוק את המשפט בסוגריים: "מובהר כי פייס ליפט של דגם לא יחשב לחדש".	1. אין שינוי בתנאי המכרז. 2. אין שינוי בתנאי המכרז. על הזמנת רכבים עתידית: יחולו כל הוראות מסמכי המכרז. כן ראו המענה בסעיף 45 לעיל. 3. שינוי דגם יחשב כשינויים בפרמטרים אלו בלבד: שם הדגם, נפח המנוע, כמות כ"ס, החלפת מנוע בנזין לדיזל ולהיפך. 4. אין שינוי בתנאי המכרז. קיים מנגנון חוזי. 5. אין שינוי בתנאי המכרז.
53.	מסמך י – סעיף 5.4.3	נבקש להאריך את תקופת האספקה מעבר ל- 21 ימי עבודה ובכפוף למלאי	אין שינוי בתנאי המכרז.

	היבואן.		
54.	מסמך י – סעיף 5.4.6	עדכון ביוזמת המזמינה.	לפני המילים "מובהר כי אם" יבואו המילים "התעריף המופחת כאמור (75%) ייכנס לתוקפו לאחר 30 ימי איחור".
55.	מסמך י – סעיף 5.4.6	נבקש מחיקה של המילים "יובהר כי במקרים..." עד סוף הסעיף.	אין שינוי בתנאי המכרז.
56.	מסמך י – סעיף 5.4.8	א. נבקש למחוק את המילים: "תעודות המעידות על תשלום פוליסות הביטוח ו/או". ב. נבקש להוסיף: "יסופקו מקור ו/או נאמן למקור של תעודת הביטוח".	א. אין שינוי בתנאי המכרז. ב. מבלי לגרוע מזכויות המזמינה, אין מניעה להגיש עותק נאמן למקור (חתום על ידי עו"ד) של תעודת הביטוח, ובלבד שלא מוטלת על המזמינה או על נהגיה חובה בדין להחזיק עותק מקור. במידה ותדרוש המזמינה את תעודות המקור, הספק יגיש לה אותן לפי דרישתה.
57.	מסמך י – סעיף 5.7.2	נבקש למחוק את המילה "שמשות" ו-"ולמערכות השמע".	אין שינוי בתנאי המכרז.
58.	מסמך י – סעיף 5.6.5.4	נבקש להוסיף נזק ברשלנות.	אין שינוי בתנאי המכרז.
59.	מסמך י – סעיף 5.6.6	נבקש להוסיף את המילים "באופן מידי".	אין שינוי בתנאי המכרז.
60.	מסמך י – סעיף 5.7.3.2	במקום "שני ימי עבודה" יבוא "תוך 24 שעות".	אין שינוי בתנאי המכרז.
61.	מסמך י – סעיף 5.7.3.7	נבקש כי נוסח הסעיף יהא כדלקמן: "השוכרת מתחייבת שלא להשאיר את המכוניות המושכרות ללא אמצעי זהירות מתאימים ובין היתר מתחייבת שלא לעזוב את המכוניות המושכרות מכל סיבה שהיא, לכל מרחק שהוא ולכל פרק זמן שהוא, על ידי יציאה מתא הנהג של המכונית המושכרת, ללא שמירה או ללא הפעלה ושימוש באמצעי המיגון המותקן בה, או כשאמצעי המיגון המותקן בה אינו תקין, והשוכרת ו/או המשתמש במכונית המושכרת ידעו על כך, או היה עליהם לדעת על כך או כשפתחות המכונית המושכרת נותרו בתוכה. פעלה השוכרת כאמור לעיל, הרי שעל אף האמור בהסכם זה ו/או בכל דין, תישא השוכרת במלוא הנזק שיגרם למשכירה ו/או למכוניות המושכרות."	אין שינוי בתנאי המכרז.
62.	מסמך י – סעיף 5.7.4	נבקש להוסיף "בכפוף למלאי הספק".	אין שינוי בתנאי המכרז.
63.	מסמך י – סעיף 5.8.1	א. נבקש לקבוע כי במקרים של אובדן מוחלט שנגרם עקב מעשים פליליים ובמקרים שלא נעשה ברכב שימוש בהתאם לדין ובמקרה של נזק בזדון – לא יהא הספק מחויב להעמיד רכב חלופי.	א. אין שינוי בתנאי המכרז. ב. אין שינוי בתנאי המכרז. ג. אין שינוי בתנאי המכרז.

	ב. נבקש להבהיר שהספק יעמיד לחברה רכב חלופי ל-30 ימים בלבד. ג. נבקש להגדיר קנס יציאה במקרה בו המזמינה תבחר שלא להזמין רכב אחר במקרה של גניבה/טוטאלוס, בדומה למנגנון החזרת רכב מוקדמת (סעיף 1.7 לנספח).		
64.	מסמך י – סעיף 5.8.2	נבקש למחוק את המילים "או תודיע..." עד סוף הסעיף.	אין שינוי בתנאי המכרז.
65.	מסמך י – סעיף 6	נבקש לקבוע כי הארכת תקופת ההתקשרות (הזמנת רכבים חדשים) תעשה בכפוף להסכמת הספק.	אין שינוי בתנאי המכרז.
66.	מסמך י – סעיף 7.1	א. נבקש לשנות ל-60 יום מראש. ב. נבקש להגביל את כמות החזרת הרכבים. ג. נבקש להוסיף תנאים להחזרת הרכבים: (1) השוכרת עמדה בכל התחייבויותיה על פי הסכם זה; (2) חלה ירידה בצרכי השוכרת במכוניות מושכרות עקב צמצומים ו/או מפטורים; (3) שוויה של המכונית המושכרת, בנספח א', כולל מע"מ, הינו עד 170,000 ש"ח (כולל); (4) השוכרת הודיעה על רצונה כאמור למשכירה, בהודעה בכתב, 60 ימים לפחות טרם מועד החזרה המבוקש. ד. נבקש לקבוע כי החזרת רכבים לפי סעיף זה תהא בכפוף לכך שהרכב בשימוש המזמינה במשך שנה לפחות.	א. אין שינוי בתנאי המכרז. ב. אין שינוי בתנאי המכרז. ג. אין שינוי בתנאי המכרז. ד. אין שינוי בתנאי המכרז.
67.	מסמך י – סעיף 7.1.3 סיפא	נבקש להבהיר כי האמור בסוף הסעיף (הפיצוי המוסכם כאמור וכו') אינו שולל תשלומים נוספים שעל המזמינה לשלם לספק בגין הרכב על פי הוראות ההסכם כגון חריגת ק"מ ודוחות חניה.	הסעיף מתייחס לפיצוי בקשר עם החזרה מוקדמת של הרכבים. תשלומים שהמזמינה התחייבה לשלם לספק במפורש במסגרת ההסכם – ישולמו בהתאם לתנאי ההסכם.
68.	מסמך י – סעיף 8	א. נבקש כי הסעיף ינוסח באופן הדדי. ב. האם במקרה של ביטול ההסכם יושבו כל הרכבים לספק?	א. אין שינוי בתנאי המכרז. ב. ראו סעיף 5.9 לנספח ויתר הוראות מסמכי המכרז בקשר עם סיום ההתקשרות.
69.	מסמך י – סעיף 8.2	נבקש להפנות לסעיפים ספציפיים שאי ביצועם יכול להביא לביטול ההסכם.	אין שינוי בתנאי המכרז.
70.	מסמך י – סעיף 8.3	נבקש למחוק את הסעיף.	אין שינוי בתנאי המכרז.
71.	מסמך י – סעיף 8.4	נבקש למחוק את הסעיף.	אין שינוי בתנאי המכרז.
72.	מסמך י – סעיף 9.3	נבקש כי התשלום יבוצע בהוראת קבע ביום הראשון לכל חודש.	אין שינוי בתנאי המכרז.
73.	מסמך י – סעיף 9.5	א. נבקש להגדיל את המקדם בנוסחה מ-0.65 ל-1, ולכל הפחות ל-0.7. ב. נבקש למחוק את המשפט האחרון בסעיף, הפותח במילים "המנגנון האמור לא".	א. אין שינוי בתנאי המכרז. ב. אין שינוי בתנאי המכרז.

<p>אין שינוי במסמכי המכרז.</p>	<p>נבקש להוסיף סעיף 9.5.1 להסכם בנוסח הבא: "ככל שיהיה עדכון מצד היבואן בתנאים המסחריים ו/או בהנחת היבואן שניתנת למחכירה על דגם מסוים, באפשרות המחכירה להגיש ללקוח תצהיר חתום על ידי עורך דין בו המציין את הסכום הנומינאלי בו התייקר אותו דגם עבורו. במקרה כזה הלקוח יספוג 100% מההתייקרות של מחיר הדגם הספציפי, מחולק ל – 36 חודשים. לדוגמא: היה ובעקבות קיטון בהנחת היבואן, התייקר הדגם לספק ב – 1,000 ₪, יתייקרו דמי החכירה החודשיים בסכום נומינאלי של 27.77 ₪ (1,000 ₪ * 100% מחולק ב – 36 חודשים)."</p>	<p>מסמך י – סעיף 9.5.1</p>	<p>.74</p>
<p>במקום המילים "0.15 אג" יבואו המילים "0.15 ש"ח".</p>	<p>עדכון ביוזמת המזמינה.</p>	<p>מסמך י – סעיף 9.7</p>	<p>.75</p>
<p>א. אין שינוי בתנאי המכרז. ב. אין שינוי בתנאי המכרז. ג. אין שינוי בתנאי המכרז. ד. אין שינוי בתנאי המכרז. ה. אין שינוי בתנאי המכרז. ו. אין שינוי בתנאי המכרז. ז. אין שינוי בתנאי המכרז. ח. אין שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>א. נבקש לשנות את השורה השנייה לסעיף - במקום 0.15 ל- 0.20. ב. נבקש למחוק את המילים "לא צמוד לכל מדד שהוא". ג. נבקש למחוק את המילים: "נסועה ברכבים חליפיים ורכבי גישור לא תחושב לצורך חישוב נסועה חריגה". ד. נבקש להחליף את הסעיף בנוסח הבא: "השוכר ידווח למשכירה בתום כל שנה קלינדרית או לפי בקשת המשכירה את קריאת מד הק"מ וישלם למשכירה את הסך שנקבע בטופס ההזמנה לכל ק"מ חריגה ממכסת הק"מ הנקובה בטופס הזמנת המכונת (להלן: "דמי חריגת ק"מ"). חישוב דמי חריגת הק"מ יערך בתום כל שנה קלינדרית עבור כל הרכבים שתקופת שכירותן הסתיימה, מכל סיבה שהיא, במהלך השנה הקלינדרית. החישוב יערך בשיטת "הפול" וכלהלן: סה"כ הק"מ שנסעו המכונות בקבוצת החישוב, אל מול מכסת סה"כ הק"מ לתקופה לכל מכונת ומכונת בהתאם לטופס ההזמנה, ההפרש יחויב בדמי חריגה לכל ק"מ כאמור. מחישוב הנ"ל יוחרגו ויחויבו בנפרד – (1) מכונות שחרגו ב 20% ויותר ממכסת הק"מ הנקובה בטופס הזמנת המכונת, , סך הק"מ בשימוש רכב גישור וימי הגישור יתווסף</p>	<p>מסמך י – סעיף 9.7</p>	<p>.76</p>

	<p>לחישוב סך הק"מ שביצעה המכוננית המושכרת.</p> <p>סך הק"מ בשימוש רכב חלופי וימי החלופי לא יתווסף לחישוב סך הק"מ שביצעה המכוננית המושכרת.</p> <p>החישוב על פי סעיף זה יערך לפי 365 ימים בשנה."</p> <p>ה. נבקש כי התשלומים בגין חריגה יבוצעו בתום כל שנה קלנדרית.</p> <p>ו. נבקש לקבוע תשלום גבוה יותר בגין חריגות של 40,000 ק"מ ומעלה.</p> <p>ז. נבקש למחוק את הסעיף האחרון בסעיף.</p> <p>ח. נבקש כי תעריף החריגה (15 אג') יוצמד למדד.</p>		
77.	מסמך י – סעיף 9	נבקש לקבוע ש-3 החודשים האחרונים בגין כל רכב ישולמו מראש כמקדמה.	אין שינוי בתנאי המכרז.
78.	מסמך י – סעיף 10	1. נבקש למחוק את הסעיף. 2. נבקש להתנות את הפיצוי לפי הסעיף בכך שהעיכוב הינו בשליטת הספק.	1. אין שינוי בתנאי המכרז. 2. אין שינוי בתנאי המכרז.
79.	מסמך י – סעיף 11.2	נבקש למחוק את המילים "החברה תהא רשאית לנכות מהתמורה כל ניכוי חובה ע"פ דין".	אין שינוי בתנאי המכרז.
80.	מסמך י – סעיף 11.4	נבקש להוסיף: "אלא אם יגרם נזק בשל מעשה או מחדל של המזמינה או מי מטעמה".	אין שינוי בתנאי המכרז.
81.	מסמך י – סעיף 11.5	נבקש למחוק את הסעיף.	אין שינוי בתנאי המכרז.
82.	מסמך י – סעיף 13.1	נבקש להציג נאמן למקור.	ראו המענה בסעיף 56 לעיל.
83.	מסמך י – סעיף 13.2	א. נבקש להוסיף נזקים שנגרמו ברשלנות. ב. נבקש להפחית לסכום של 400,000 ₪. ג. נבקש למחוק את המילים "מרכב תחתון". ד. נבקש להפחית את הכיסוי הביטוחי לצד ג' לסך 600,000 ש"ח. ה. נבקש למחוק את המילים "רעידות אדמה , שביתות, כיסוי לפרעות ומהומות ונזקי מרכב תחתון."	א. אין שינוי בתנאי המכרז. ב. אין שינוי בתנאי המכרז. ג. אין שינוי בתנאי המכרז. ד. בשורה 2 לסעיף במקום המילים "בסך 1,000,000 ש"ח" יבואו המילים "שלא יפחת מ- 600,000 ש"ח". ה. אין שינוי בתנאי המכרז.
84.	מסמך י – סעיף 13.3	נבקש למחוק את הדרישה לויתור על זכות התחלוף ולהוסיף רשלנות.	אין שינוי בתנאי המכרז.
85.	מסמך י – סעיף 13.6	א. נבקש להפחית לסכום של 20,000 ₪ כולל מע"מ. ב. ימחקו בשורה האחרונה המילים "לא תהיה הגבלה בדבר גובה הכיסוי".	א. במקום המילים " 35,000 ש"ח בתוספת מע"מ" יבואו המילים "20,000 ש"ח כולל מע"מ". ב. המילים "לא תהיה הגבלה בדבר גובה הכיסוי" תימחקנה.

		ג. נבקש להבהיר כי הייצוג יהיה של הספק באופן ישיר, וכי ייצוג עצמי לא ישולם ע"י הספק. ד. נבקש כי הייצוג לא יכלול הליכים פליליים.		
	86.	מסמך י – סעיף 13.8	א. נבקש למחוק את המילים האחרונות בסעיף "מכל סוג". ב. נבקש למחוק את המשפט "ולנזקי גוף לצד שלישי שאינם... מכל סוג".	א. המילים "מכל סוג" תימחקנה. ב. אין שינוי בתנאי המכרז.
	87.	מסמך י – סעיף 13.9	נבקש להוסיף לאחר המילה "זדון" את המילים "ו/או ברשלנות".	אין שינוי בתנאי המכרז.
	88.	מסמך י – סעיף 14	נבקש להכפיף את סעיף 14 כולו לסייגים הבאים: א. האחריות הינה "בהתאם לחבות המוטלת על פי דין". ב. כל תביעה ו/או דרישה שנטען לגביהן שהינן באחריותנו תועברנה מיד לטיפולנו ותינתן לכם האפשרות להתגונן מפניהן. ג. השיפוי (ולא הפיצוי) יינתן לאחר קבלת פסק דין שביצעו לא עוכב.	אין שינוי בתנאי המכרז. מבלי לגרוע מהאמור, המזמינה תעביר לספק הודעה בדבר כל תביעה ו/או דרישה שהינה באחריותו.
	89.	מסמך י – סעיף 14.1	א. נבקש להוסיף בסוף הסעיף: "אלא אם האמור חל בשל מעשה או מחדל של המזמינה או מי מטעמה". ב. נבקש להבהיר כי תשלום שיפוי / פיצוי למזמינה יהיה רק לאחר פס"ד חלוט ובלבד שניתנה לספק הודעה על ניהול הליך כאמור וניתנה לו אפשרות להצטרף לניהול ההגנה ושלא יתקבל כל הסדר טיעון או פשרה מבלי אישורו מראש.	א. אין שינוי בתנאי המכרז. ב. אין שינוי בתנאי המכרז.
	90.	מסמך י – סעיף 14.3	א. נבקש למחוק את הסעיף. ב. נבקש למחוק את המילה "שגיאות", ולחילופין לקבל פירוט נוסף בדבר מקרים של שגיאות.	א. אין שינוי בתנאי המכרז. ב. אין שינוי בתנאי המכרז.
	91.	מסמך י – סעיף 14.4	נבקש למחוק את הסעיף.	אין שינוי בתנאי המכרז.
	92.	מסמך י – סעיף 14.5	נבקש למחוק את הסעיף.	אין שינוי בתנאי המכרז.
	93.	מסמך י – סעיף 15.2	נבקש להוסיף בסוף הסעיף: "על אף האמור מוסכם כי הספק יהיה רשאי לשעבד ולהמחות על דרך השעבוד את זכויותיו על פי הסכם זה לטובת גורם שמימן את רכישת הרכבים".	אין שינוי בתנאי המכרז.
	94.	כללי - נבקש להוסיף להסכם את הסעיפים הבאים למסמכי המכרז:	המכונניות המושכרות ימסרו לשוכרת בחצריה או בחצרי המשכירה, על פי בחירת השוכרת, תוך שני ימי עסקים מהמועד בו תודיע המשכירה לשוכרת כי המכונניות המושכרות מוכנות למסירה, ולאחר תיאום עם השוכרת.	אין שינוי בתנאי המכרז.
			בכל מקרה, יראו את מועד המסירה ומועד תחילת תקופת השכירות של	אין שינוי בתנאי המכרז.

	<p>המכוניות המושכרות, במועד מסירת המכונית המושכרת בפועל או לכל היותר בחלוף שני ימי עסקים ממועד מתן ההודעה על ידי המשכירה לשוכרת, בדבר היות המכוניות המושכרות מוכנות למסירה לשוכרת, המוקדם מביניהם (להלן: "מועד המסירה").</p>		
<p>אין שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>השוכרת מתחייבת להתקשר ולשאת ישירות כלפי בעל הזיכיון, כמשמעותו בחוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ"ה-1995, חוק כבישי אגרה (מנהרות הכרמל), תשנ"ה - 1995 וכן בחוק נתיבים מהירים התש"ס – 2000, לרבות כל שינוי ו/או תיקון ו/או תוספת להם, וכן כל התקנות אשר הותקנו או יותקנו בעתיד מכוח חוקים אלה, בכל חיוב בגין נסיעת המכוניות המושכרות, בכבישי אגרה, לרבות אגרה, דמי גביה, הפרשי הצמדה, ריבית פיגורים, קנסות, החזר הוצאות הכרוכות בגביית האגרה ובאכיפת התשלומים, ופיצוי בשל כל נזק שנגרם לכביש האגרה, הכל כמפורט בחוקים האמורים ובתקנותיהם</p>		
<p>אין שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>השוכרת מתחייבת להנחות את המשתמשים מטעמה במכוניות המושכרות לשמור על המכוניות המושכרות בכל עת ולנהוג בהן מנהג בעלים השומר על רכושו, להימנע מהפרת כל חוק התקף במהלך תקופת השכירות ובכלל זה הימנעות מביצוע עבירות תנועה שיגרמו להחרמת איזה מהמכוניות המושכרות על ידי רשויות האכיפה. השוכרת תשפה את המשכירה בגין כל הוצאה ו/או תביעה ו/או חבות אחרת בה תחוב המשכירה כתוצאה מהפרת האמור בסעיף זה, לרבות תשלום הקנס בגין עבירת התנועה, דמי הטיפול בגינו, עלות גרירת המכונית המושכרת, עלות אחסונה, וכן הוצאות משפטיות בהם תישא המשכירה בשל תביעה כאמור, ובתנאי שהודיעה לשוכרת על תביעה כאמור, אפשרה לה להתגונן מפניה ולא הגיעה להסכם פשרה או עסקת טיעון ללא הסכמתה. השוכרת לא תהא זכאית למכונית חילופית בנסיבות סעיף זה.</p>		
<p>אין שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>השוכרת מתחייבת להודיע למשכירה בתוך זמן סביר אודות כל הליך משפטי בו מעורבות המכוניות</p>		<p>.95</p>

	<p>המושכרות, ולהודיע לגורם המתאים שהמכונות המושכרות הינן בבעלות המשכירה. השוכרת מתחייבת לשתף פעולה עם המשכירה ולהושיט לה את מלוא העזרה בכל הליך משפטי או אחר לשם הבטחת זכויותיה של המשכירה ולשם מניעות או הפחתת כל נזק והפסד העלולים לפגוע במשכירה ובין היתר בכל הנוגע להשכרת המכונות המושכרות והשימוש בהם.</p>		
<p>אין שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>הגדרה של רכב חלופי תהא: "מכונת חילופית שהינה מכונת פרטית, בעלת מנוע בנזין, המכילה חמישה מקומות ישיבה ונפח מנועה יהיה דומה לנפח מנוע המכונת המושכרת במקומה הועמדה המכונת החלופית, אולם בכל מקרה לא יעלה נפח המנוע על 2 ליטר"</p>		.96
<p>אחרי סעיף 13.9 להסכם תיווסף הפסקה הבא: "אחריות הספק לא תחול על רכוש פרטי של הנהג שהושאר ברכב, למעט וככל שיהיו כאלו, רכוש פרטי המוצמד לרכב דרך קבע".</p>	<p>למען הסר ספק יודגש, כי בכל מקרה בו יגרם פגם ו/או אבדן ו/או כל נזק מכל סוג שהוא לחפץ אישי אשר הושאר במכונת המושכרת על ידי מי מהמשתמשים בה, לרבות סחורה, כספים, מערכות מולטימדיה, אביזרים נוספים שהותקנו במכונת המושכרת, וכל חפץ שהוא, לא יהא הדבר תחת אחריותה של המשכירה, אלא תחת אחריותו הבלעדית של המשתמש במכונת המושכרת, והמשכירה לא תצטרך לפצותו ו/או לשפוטו בגין אותו נזק. מוסכם בין הצדדים, כי השוכרת תשפה את המשכירה בגין כל תביעה שתוגש כנגדה על ידי צד שלישי כלשהו בעניין זה.</p>		.97
<p>אין שינוי בתנאי המכרז.</p>	<p>השוכרת תשפה את המשכירה בגין כל סכום נזק בו תחוייב המשכירה בתובענה שתוגש כנגדה עקב נזקי גוף, בגין מעורבות איזו מהמכונות המושכרות בתאונת דרכים, במקרה בו חברת הביטוח לא שילמה לנפגע פיצויים בגין נזקי גוף כאמור, עקב מעשה או מחדל השוכרת ו/או מי מהנוהגים במכונת המושכרת בנגוד לפוליסת בטוח חובה ו/או בנגוד להוראות חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים תשל"ה-1975 ו/או פקודת ביטוח רכב מנועי [נוסח חדש] התש"ל-1970 ו/או חוק חוזה ביטוח, התשמ"א-1981. המשכירה תודיע לשוכרת על קבלת כל תביעה ו/או דרישה בגינה תחוייב המשכירה, תעביר לשוכרת את כל החומר</p>		.98

	<p>הרלבנטי בקשר עם כל תביעה ו/או דרישה כאמור, שהתקבלה אצלה, ותשתף פעולה עם השוכרת. המשכירה תאפשר לשוכרת להתגונן בפני התביעה ו/או הדרישה כאמור וכן תימנע מלהתפשר או מלהעמיד סיוע כלשהו למגיש התביעה ו/או הדרישה, או פרטים כלשהם לכל צד שלישי, למעט במקרה שנדרשה לעשות כן על פי כל דין או שיש באמור כדי לאפשר למשכירה להתגונן בפני התביעה ו/או הדרישה. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, מתחייבת השוכרת לנקוט בכל הצעדים הנדרשים ולשתף פעולה עם המשכירה, במידת הצורך, לביטול כל דרישה ו/או תביעה אשר יוגשו נגד המשכירה, שעניינן ו/או עילתן, פעולה ו/או מעשה ו/או מחדל של השוכרת ו/או מי מטעמה.</p>		
איך שינוי בתנאי המכרז.	איך התייחסות לאופציה של רכישת הרכבים בסיום תק' השכירות.	.99	
איך שינוי בתנאי המכרז.	השוכרת לא תהא זכאית לעכב תחת ידה את המכוניות המושכרות, כנגד חוב נטען של המשכירה כלפיה.	.100	
איך שינוי בתנאי המכרז.	ביטול ההסכם כולו יעשה במקרה בו ההפרה היסודית שלא תוקנה, מתייחסת למרבית המכוניות המושכרות.	.101	
איך שינוי בתנאי המכרז.	הפרת סעיפים להסכם, שעניינם תשלום דמי השכירות על ידי השוכרת, במועד, תהווה הפרה יסודית של הסכם זה על ידי השוכרת, אשר תאפשר למשכירה, תוך 48 שעות מעת שהודיעה על כך לשוכרת בכתב, לבטל לאלתר את ההסכם ולתפוס את המכוניות המושכרות המוחזקות על ידי השוכרת, בגין לא שולמו דמי השכירות במועדם. במקרה כאמור, השוכרת מצהירה שידוע לה והיא מסכימה לכך שהמשכירה תיכנס לחצריה על מנת לתפוס את המכוניות המושכרות. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, במקרה של הפרה חוזרת ונשנית של למעלה מ-3 פעמים, הנוגעת לאי תשלום דמי השכירות במועדם, אפילו ותוקנה ההפרה במהלך תקופת 48 שעות כאמור לעיל, תהא המשכירה זכאית לבטל לאלתר את ההסכם, ולשוכרת לא תהיה כל טענה ו/או תביעה כנגד המשכירה בגין הביטול כאמור.	.102	
איך שינוי בתנאי המכרז.	מבלי לגרוע מהאמור תהא המשכירה זכאית לבטל את ההסכם אם תיוכח	.103	

	כי ננקטו כנגד השוכרת הליכי פירוק, הקפאת הליכים, פשיטת רגל, כינוס נכסים, או הליכים משפטיים מהותיים.	
אין שינוי בתנאי המכרז.	מבלי לגרוע מהאמור תהא המשכירה זכאית לבטל את ההסכם אם תיווכח כי השימוש במכוניות המושכרות נעשה באופן הגורם לתאונות ו/או לנזקים בהיקף בלתי סביר, וזאת לאחר שנתנה לשוכרת התראה בת 14 יום, במהלכה ניתנה לה הזדמנות לתקן את אופן השימוש במכונית המושכרת ולשלם למשכירה את הסכומים הנדרשים בגין הנזקים שנגרמו למכונית המושכרת כתוצאה מהשימוש הלקוי בה, ככל שנגרמו.	.104

בכבוד רב,

החברה הממשלתית להגנות ים המלח בע"מ

חתימת המציע: _____