

יום ראשון 11 ספטמבר 2011 12:49

איציק וולף

האוצר ומפעלי ים המלח חידשו המו"מ למימון קציר המלח



[צילום: AP]

שר האוצר, יובל שטייניץ, נפגש עם יו"ר אלשטיין, וסיכם עמו על זירוז המגעים ים המלח בסוגיית מימון קציר המלח - המשנה ליועץ המשפטי לממשלה חוות לשאת בחלק הארי של קציר המלח

...

תגיית: גלעד ארדן יובל שטייניץ החברה לישראל

שר האוצר, יובל שטייניץ, נפגש אתמול בערב (יום ה', 10.9.11) עם יו"ר החברה לישראל, אמיר אלשטיין, בעניין חברת כי"ל ומפעלי ים המלח. בפגישה סוכם על זירוז המגעים בין משרד האוצר לבין מפעלי ים המלח בסוגיית קציר המלח ומימונו, במטרה להגיע לסיכום מהיר, ככל האפשר, בנושא.

השר ציין בפגישה את תרומתה החשובה של חברת כי"ל לכלכלת ישראל בכלל ולפיתוח הנגב בפרט.

בתחילת השבוע פרסם המשנה ליועץ המשפטי לממשלה, אבי ליכט, חוות דעת שלפיה על מפעלי ים המלח לשאת בחלק הארי של קציר המלח מבריכה מספר 5, ובמקביל יש לשקול הטלת מס מיוחד על רווחי קונצרן כימיקלים לישראל, בעל השליטה במפעלי ים המלח.

לדעת ליכט, על מפעלי ים המלח "לשאת בחלק משמעותי ביותר מעלות הקציר". להערכת החברה, מדובר ב-3.76 מיליארד שקל עד תום הזיכיון שלה בשנת 2030, ואילו החברה הממשלתית להגנת ים המלח מעריכה שמדובר ב-4.9 מיליארד שקל. לכך יש לצרף כמה מאות מיליוני שקלים שיהיה צורך להשקיע בהגנת החופים. יתר המימון, אומר ליכט, צריך לבוא מהמדינה, המועצה האיזורית ובתי המלון שלחוף הבריכה.

ליכט מנמק את עמדתו בכך שפעילותם של מפעלי ים המלח היא שיצרה את הבעיה, ולכן עליהם לממן את פתרונה, ואף לשאת בעלויות של מניעתה בעתיד. עוד אומר ליכט, כי הקציר טומן בחובו יתרונות רבים למפעלי ים המלח, והתועלת הכלכלית ממנו לחברה היא לפחות 2.5 מיליארד שקל. הוא מעיר, כי מסכום זה יש לקזז 30 מיליון דולר (בערכים ריאליים) שמשכה המדינה מקונצרן כי"ל ערב הפרטתו ומכירתו לחברה לישראל. עוד אומר ליכט, כי הוא נמנע מלנקוב במספרים כדי לאפשר למשרד האוצר גמישות במו"מ עם מפעלי ים המלח, כאשר קיימת חשיבות רבה בסימום של המו"מ בקרוב.

לדעת ליכט, אם לא יושג הסכם עם מפעלי ים המלח, תוכל הכנסת להטיל עליהם בחוק את חובת המימון וחוק כזה יעמוד במבחן החוקתיות. הוא מצייין, כי אין זה המהלך המועדף, אך כאמור הוא אפשרי.

ליכט מוסיף ואומר, כי הגם שנושא התמלוגים שמשלמת כי"ל למדינה תמורת הזיכיון בים המלח אינו נוגע ישירות לחוות דעתו, הוא מוצא לנכון להעיר שמדובר בסכום נמוך. שיעור זה "אינו משקף כלל את חלקו הראוי של הציבור מהרווחים הנוצרים משימוש במשאב טבע המצוי בבעלותו". לדעתו, הפתרון הוא הטלת מס על רווחי היתר של כי"ל, בדומה לזה שנקבע לגבי חברות הנפט והגז, ויש להתחיל כבר כעת בבחינה המשפטית המעמיקה שדורש נושא זה.

בתגובה לחוות דעתו של ליכט הודיע השר להגנת הסביבה, גלעד ארדן, כי ידרוש שמפעלי ים המלח ישאו ב-90% מעלות הקציר. עמותת אדם, טבע ודין, העומדת מאחורי הצעות חוק הקוראות להסדיר את נושא ים המלח, בירכה על חוות הדעת וקראה שלא להתנות את פתרון בעיית בריכה 5 במתן זיכיון למפעלי ים המלח להקים בריכת אידוי נוספת.

מפעלי ים המלח מסרו בתגובה: "מחוות הדעת עולה ברורות שליכט, מעדיף שסוגיית עלות קציר המלח תיפתר בהסכמה בין המדינה לבין מפעלי ים המלח. עוד עולה ברורות מחוות הדעת, שהוא מאשר שיש להטיל חלק מעלות הקציר גם על המדינה כמו על גורמים אחרים באזור ים המלח. מפעלי ים המלח מוכנים בכל עת לחידוש הדיונים עם האוצר, דיונים שהופסקו על ידו לפני מספר שבועות וטרם חודשו. הכדור נמצא כעת במגרשה של המדינה. הואיל ומפעלי ים המלח מוכנים לחידוש המו"מ מיידית, הם ימנעו בשלב זה מלהגיב על הקביעות העובדתיות והמשפטיות בחוות הדעת, כדי לא לפגוע בסיכוי למצות את המו"מ".

כאמור, בפגישה אמש סוכם על זירוז המגעים בין האוצר לבין מפעלי ים המלח במטרה להגיע לסיכום בנושא במהירות המרבית.

נוצר: 09/09/2011 | עודכן: 09/09/2011