

כיל הסכימה לשלם 70% מעלות קציר המלח, המדינה תדרוש יותר

בעקבות חוות הדעת של המשנה ליועץ המשפטי, שנחשפה אתמול ב"ממון", יפעל השר ארדן להטיל 90% ממימון הקציר על מפעלי ים המלח

מפעלי ים המלח הסכימו לשלם 70% מעלות הקציר | עמיר בן־דוד, עמ' 6

כשמועות האחרונים פנו לנתניהו גם החברה להגנת הטבע, התאחדות המלוחות והמועצה האזורית בבקשה לורז את ההליכים.

ממפעלי ים המלח נמסר בתגובה: "מחוות הדעת עולה בבירור שהמשנה ליועץ המשפטי מעדיף שסוגיית עלות קציר המלח תיפתר בהסכמה בין המדינה לבין מפעלי ים המלח. אף שעו"ד ליכט מציע שעיקר עלות הקציר תושט על מפעלי ים המלח, הוא מאשר שיש להטיל חלק מעלות הקציר גם על המדינה, כגון על גורמים אחרים באזור ים המלח. מפעלי ים המלח מוכנים בכל עת להידוש הדיונים עם האוצר".

של משרד האוצר, לפיהן בתמורה למימון הקציר יתירו למפעלים להקים בריכת אידיו נוספת במקום, או שהמדינה תתחייב להארכת הוויכוח כ־2030, או תאשר למפעלים להקים תחנת שאיבה נוספת ללא בחינה סביבתית מקדימה. בכל מקרה, על כל הסדר שיקבע להיות מוצג לציבור על כל פרטיו באופן שקוף".

לדברי עו"ד ברכה, המשא ומתן מול מפעלי ים המלח היה אמור להסתיים כבר לפני יותר מחודש. השרים ארדן ומיסל'ניקוב הגישו בעקבות העיכובים הצעת החלטה לממשלה, שלא הועלה תה לריזון, במטרה לורז את ההליכים.

חשיפת "ממון" מאתמול

חוות דעת: "ני"ל צריכה לחמן את שיקום ים המלח"



המלח, שבבעלות כיל והחברה לישראל שבשליטת משפחת עופר, על הלוכת העלויות. המשא ומתן נקטע על ידי האוצר עד לקבלת חוות דעת משפטית, שבתנה את טענותיה של החברה כי היא אינה צריכה להשתתף במימון.

מגב"ל עמותת ארם טבע ודין, עו"ד עמית ברכה, אמר אתמול כי "יש לוודא שיישום חוות הדעת לא יותנה בפשרות

מאת עמיר בן־דוד

מפעלי ים המלח הסכימו במשא ומתן מוקדם שניהלו מול האוצר לממן כ־70% מעלויות הקציר באגן הדי רומי של ים המלח, אך בעקבות חוות הדעת של משרד המשפטים צפויה המדינה לדרוש כעת יותר.

מחוות הדעת של המשנה ליועץ המי שפטי לממשלה, עו"ד אבי ליכט, עולה כי המדינה יכולה לדרוש מהחברה כי 80% עד 90% מכ־3.5 מיליארד השקלים שיעלה הפרויקט. אתמול בבוקר, שעות

אחרות לאחר חשיפת טיוטת חוות הדי עת של ליכט ב"ממון", אישר משרד המשפטים את הפרסום והטייטה הפכה לחוות דעת רשמית.

השר להגנת הסביבה, גלעד ארדן, אמר אתמול בתגובה למסמך: "אדרוש קידום הקיקה ממשלתית שתטיל 90% מהמימון הנדרש על מפעלי ים המלח. בימים אלה של מחאה חברתית לא יעלה על הדעת להטיל את מימון קציר המלח על הקופה הציבורית".

לפני כחודשים אימץ ראש הממשלה את הצעתם של השרים ארדן ומיסל'ני קוב לבצע קציר מלא של המלח, והורה לבצע משא ומתן מהיר עם מפעלי ים

ששינסקי 2 בדרך? ||| עמיר בן־דוד

ארדן: אדרוש הקמת ועדה לבדיקת התמלוגים

בבעלות המדינה. לדבר לא הייתה משמעות כל עוד מדובר היה באותה קופה ציבורית, אבל עם הפרדתה של החברה אנשי האוצר לא דאגו להרחיב את היקפם. יתרה מכך, למדינה הייתה זכות להעלות את התמלוגים ל־10% במידה היקפי הייצור יגדלו, כפי שקי רת. אבל שר האוצר דאג ביניה שוחט, המכהן כיום כדירקטור בחברה, ושר התמ"ת דאג, מיכה הריש, התחייבו כי המדינה לא תדרוש זאת עד שנת 2010. "הפסד התמלוגים הישיר מהתחייבות זו מוערך בכ־370 מיליון דולר כ־10 השנים האחרונות בלבד", כותב ליכט.

החברה, ממליץ עו"ד ליכט להוקם חוק מיוחד לגביית מסים על "רווחי היתר" שלה. ליכט הצביע על כך שהיקף התמלוגים שמקבל הציבור מהחברה הולך וקטן ביחס לרווחיה,

וכי גם אלה אינם משולמים כראוי. "כ־10 השנים האחרונות חילקה החברה לבעלי מניותיה ריבונות כ־3.8 מיליארד דולר, בעוד שהציבור קיבל תמלוגים בסכום כולל של 303 מיליון דולר בלבד", כותב ליכט. "בעוד שבעבר על כל שקל תמלוגים גים שהעבירה החברה לאוצר המדינה, היא העבירה לבעלי מניותיה 3 שקל, כיום היא מחלקת 13 שקל לבעלי מניותיה על כל שקל העובר לאוצר המדינה", ציין ליכט.

היקף התמלוגים, העומד על 5%, נקבע בימים שבהם החברה הייתה

בעקבות המלצת המשנה ליועץ המשפטי, עו"ד אבי ליכט, להוקם "חוק ששינסקי" למפעלי ים המלח, הודיע השר להגנת הסביבה, גלעד ארדן, כי ידרוש הקמה של "ועדת ששינסקי 2", לבחינת התמלוגים המשולמים על ידי מפעלי ים המלח.

כפי שנחשף אתמול ב"ממון", בע" קבות התמלוגים הנמוכים שמשלמת



מפעלי ים המלח. "שגם המדינה תשתתף"



יפעת מידע תקשורת | דרך מנחם בגין 98-96 (לשעבר דרך פ"ת) תל אביב 67138 | טל. 03-5635050 | פקס. 03-5617166